

FENDT



Fendt
500 Vario

Leaders drive Fendt.

Saturs

06	Spotlights
10	Dzinējs
12	Transmisija
16	Trīspunktu uzkare un hidrauliskā sistēma
18	Papildus aprīkojums
20	Kabīne
26	FendtONE
28	Serviss
30	Tehniskās specifikācijas



Fendt ir AGCO vispasaules zīmols.
Visa informācija attiecībā uz transportlīdzekļu piegādi, izskatu, darbību, izmēriem un svaru, degvielas patēriņu un kārtējām izmaksām atbilst jaunākajai informācijai, kas pieejama drukāšanas brīdī. Līdz iegādes brīdim var būt izdarītas izmaiņas. Fendt tirdzniecības pārstāvis labprāt informēs jūs par visām izmaiņām. Parādītie transportlīdzekļi neietver konkrētai valstij specifisku aprīkojumu.

39,4 kg/ZS

Fendt 516 Vario jaudas/svara attiecība

10,1 m

Apgrīšanās rādiuss

4,9 t

Krāvnese

152 l/min

maks. hidrauliskā jauda



Tavs partneris nākotnei



Vidējas veiktspējas segmentam ir būtiska loma mūsdienu lauksaimniecībā: tas apvieno jaudu un stabilitāti smagiem darbiem ar nepieciešamo manevrētspēju elastīgiem pielietojumiem. Jaunais Fendt 500 Vario ar jaudu no 134 līdz 164 ZS atrodas tieši šajā segmentā un pārliecina ar Fendt VarioDrive bezpakāpju transmisiju un intuitīvo FendtONE lietotāja interfeisu. Turklāt Fendt DynamicPerformance visos modeļos automātiski nodrošina līdz pat 10 ZS lielāku jaudu – elastīgi un atbilstoši vajadzībām. Vairāk jaudas, kad tas ir nepieciešams. Tieši tas, ko gaidīja nākamā paaudze.

Izmantošanas jomas



Zemkopība un
speciālās kultūras



Transportēšana



Zālāji



Darbs ar frontālo
iekrāvēju



Komunālie darbi



Svarīgākie punkti

Fendt 500 Vario

1

Fendt DynamicPerformance (DP)

Ar Fendt DynamicPerformance Fendt 500 Vario iegūst līdz pat 10 ZS lielāku jaudu – automātiski un tieši tad, kad papildus patērētājiem, piemēram, ventilatoriem vai hidraulikai, nepieciešama lielāka jauda. Tas nodrošina nemainīgu veikspēju un lielāku efektivitāti – uzticami un pielāgoti jūsu vajadzībām jebkurā situācijā.

2

Dzinējs un ventilators

500 Vario izceļas ar jaudīgo un griezes momenta bagātu AGCO Power CORE50 dzinēju un Fendt iD zemu apgriezienu skaita koncepciju maksimālai degvielas efektivitātei. HVO piemērotība, bezapkopes hidrauliskie vārstu kompensatori un klusa darbība padara to īpaši ilgtspējīgu un uzticamu. Kā papildus opcija pieejamais reversējamais ventilators nodrošina tīru dzesēšanu – ideāli piemērots darbam puteļainā vidē.

3

Inteliģentā VarioDrive piedziņa

Ar VarioDrive priekšējā un aizmugurējā ass tiek piedzīta neatkarīgi. Tas nodrošina visu riteņu piedziņu bez spriegojuma, optimālu manevrētspēju un vienlaikus augsnes aizsardzību. Torque Distribution sistēma automātiski pārnes griezes momentu uz asi ar vislabāko saķeri, lai nodrošinātu optimālu saķeri jebkurā situācijā.

4

Lielāka vilce, mazāks degvielas patēriņš – ar Fendt VarioGrip

Pilnībā integrētā riepu spiediena regulēšanas sistēma Fendt VarioGrip tagad ir pieejama arī Fendt 500 Vario. Riepu spiedienu var ērti regulēt ar termināla palīdzību, nodrošinot optimālu saķeri, līdz pat 8 % lielāku platības apstrādes jaudu un degvielas ekonomiju*. Tajā pat laikā tiek saudzēta augsne un riepas.

*Dienvestfālenas Lietišķo zinātņu universitāte; Lauksaimniecības ekonomika Soest

5

Palīgsistēmas lielākai drošībai

Fendt 500 Vario piedāvā viedas palīgsistēmas, piemēram, piekabes bremžu asistentu (TBA), nenodiluma hidraulisko papildus bremzi, automātisko stāvbremzi un automātisku stūrējošas ass bloķēšanu. Tie nodrošina lielāku drošību transporta darbu laikā, stabilitāti nogāzēs un ievērojamu atvieglojumu manevrēšanā.



6

Izcila manevrējamība arī ar visu 4 riteņu piedziņu

Ar tikai 10,1 metru apgriešanās rādīsu Fendt 500 Vario viegli pārvar šauras iebrauktuves, šaurus ceļus un šauras laukmales. Fendt VarioDrive piedziņa ar „pull-in turn” efektu aktīvi ievieļ priekšējo asi pagriezienā, nodrošinot līdz pat 10 % mazāku apgriešanās rādīsu. Kompaktā konstrukcija nodrošina ārkārtēju manevrējamību, spēcīgu vilci un precīzu vadāmību arī ar piekabēm un uzstādītiem agregātiem – ideāli piemērots arī frontālā iekrāvēja darbiem.

7

Milzīga kravnesība, ass un atbalsta slodze

Ar līdz pat 4,9 tonnu kravnesību, Fendt 500 Vario piedāvā milzīgas rezerves smagiem piekabināmiem agregātiem un sarežģītiem darbiem – vienlaikus nodrošinot zemu degvielas patēriņu. To nodrošina inteliģentā vieglā svara koncepcija ar ievērojami palielinātu asu un balsta slodzi gan ar bīdāmu rāmi, gan ar fiksētu agregātu. Neatkarīgi no tā, vai tie ir minerālmēsļu izkliedētāji, sējas kombinācijas vai plaujmašīnu kombinācijas: Fendt 500 Vario ir neticami jaudīgs un uzticams.

8

FendtONE vadītāja darba vieta

Ar Fendt 500 Vario FendtONE darbstaciju strādāt ir vēl jautrāk. Augstas izšķirtspējas instrumentu panelis un individuāli konfigurējams termināls piedāvā intuitīvu lietotāja saskarni, kas ir perfekti pielāgojams vadītāja vajadzībām. Visi vadības elementi ir ergonomiski apvienoti roku balstā. Tādējādi ikdienas darbs kļūst ne tikai vieglāks, bet arī ievērojami efektīvāks. FendtONE onboard uz traktora un FendtONE offboard birojā, kopā veido vienotu digitālo darba vidi – labāku pārskatāmību, kontroli un komfortu.



Perfekts nākamajai paaudzei

Fendt 500 Vario apvieno kompakto dizainu ar spēcīgu veiktspēju, modernākajām tehnoloģijām un augstu efektivitāti – ideāli piemērots dažādiem darbiem uz lauka, transportā un pagalmā.

Spēcīgs lauksaimniecībā - precīzs speciālo kultūru audzēšanā

Fendt 500 Vario ir ideāla izvēle izmantošanai lauksaimniecībā un speciālo kultūru audzēšanā. Efektīvais 4 cilindru dzinējs ar Fendt iD zema apgriezīgu skaita koncepciju un Fendt VarioDrive ietaupa degvielu, vienlaikus nodrošinot pilnu jaudu. Riepu spiediena regulēšanas sistēma Fendt VarioGrip saudzē augsni un palielina ražīgumu. Ar līdz pat 4,9 tonnu kravnesību un dažādām riepu opcijām no rūpnīcas, Fendt 500 Vario pārliecina ar savu daudzpusību un ir ideāli piemērots visdažādākajām prasībām. 4. kategorijas kabīne ir pieejama kā papildaprīkojums no rūpnīcas un aizsargā vadītāju pesticīdu lietošanas laikā, savukārt izsmalcinātā FendtONE vadības koncepcija ar līdz pat trim individuāli lietojamiem termināļiem nodrošina intuitīvu un efektīvu vadību.

Maksimāla jauda un augsnes aizsardzība zālajos

Zālāju apstrādē Fendt 500 Vario pārliecina ar augstu efektivitāti un maksimālu zālāja velēnas saudzēšanu. Fendt VarioDrive piedziņa nodrošina braukšanu bez vērpes pat vissarežģītākajos pagriezienos. Fendt DynamicPerformance nepieciešamības gadījumā nodrošina līdz pat 10 ZS papildus jaudu – ideāli piemērots vieglajiem traktoriem ar augstu jaudu. Fendt VarioGrip samazina spiedienu uz augsni un minimizē barības piesārņojumu. VisioPlus kabīne, kas pēc izvēles pieejama ar laminētā drošības stikla (VSG) logiem, aizsargā vadītāju no augsta trokšņu līmeņa, bet jaudīgā hidrauliskā sistēma un atslodzes priekšējā uzkarē nodrošina precīzu agregātu vadību.

Fendt 500 Vario ar frontālo iekrāvēju

Frontālā iekrāvēja lietošanā, Fendt 500 Vario ar Fendt Cargo Gen2 fontālo iekrāvēju pārliecina ar precīzu vadību, augstu celtpēju un pārdomātu tehnoloģiju. Jaunais, neatkarīgais vārstu bloks ar līdz pat trim vārstiem, vadība ar krustenisko vai 3L vadības sviru, kā arī viedas profesionālās funkcijas, piemēram, svēršanas un atmiņas funkcija, palielina efektivitāti ikdienas darbā. Fendt Cargo 4.80 Profi paceļ līdz 2,4 tonnām 4,18 metru augstumā. VisioPlus kabīne nodrošina labāko redzamību arī pacelta frontāla iekrāvēja gadījumā, un pateicoties VarioDrive, pat visšaurākie pagrieziena manevri ir iespējami ar lielu vilci un bez spriedzes ar minimālu riepu nodilumu.

Mūsdienīgs aprīkojums komunālajiem darbiem

Fendt 500 Vario nodrošina optimālu redzamību jebkuros laika apstākļos – ar jaudīgiem LED lukuriem, kā arī apsildāmiem stikliem un spoguļiem. Ar amortizāciju aprīkotais priekšējais tilts ar līmeņa regulēšanu, efektīva gaisa kondicionēšanas sistēma un ergonomisks vadītāja sēdekļis ar 3-punktu drošības jostu nodrošina augstu braukšanas komfortu visa gada garumā. Drošību ceļu satiksmē nodrošina dienas gaismas, automātiskā bremžu gaismas vadība un modernas palīgsistēmas. Papildu priekšrocības ir uzticama priekšējās uzkares vadības sistēmai, piemērotība bioloģiskajai hidrauliskajai eļļai, HVO piemērotība un pilnā labā sānu loga stikla virsma darbiem, piemēram, ar izlieces plaujumašīnām – tādējādi Fendt 500 Vario ir daudzpusīgs universāls risinājums komunāliem uzdevumiem.



Efektīvs un drošs transporta darbos

Transportēšanas laikā Fendt 500 Vario izceļas ar augstu efektivitāti un drošību. Fendt iD zema apgriezīgu skaita koncepcija, Fendt VarioDrive un Fendt VarioGrip nodrošina degvielas ekonomiju, optimālu saķeri un minimālu riepu nodilumu. Ar līdz pat 4,9 tonnu kravnesību un maksimālo 4,0 tonnu atbalsta slodzi fiksētiem agregātiem, tas ir ideāli piemērots smagām kravām. Inteliģentas palīgsistēmas, piemēram, automātiskā stūrējošās ass bloķēšana, piekabes bremžu asistents (TBA), bez nodiluma hidrauliskā papildu bremze un automātiskā stāvbremze, palielina drošību. Izteiksmīgās dienas gaitas gaismas un automātiskā bremžu gaismas vadība uzlabo redzamību un brīdina aizmugurē braucošos transportlīdzekļus par bremzēšanu. Ergonomiskā kabīne nodrošina vislabāko vadības komfortu jebkurā maršrutā.



Jaudīgs un efektīvs kustībā



Spēcīga jauda pie zemiem apgriezieniem

Fendt 500 Vario AGCO Power CORE50 dzinējs apvieno 5,0 l darba tilpumu, četrus cilindrus un Fendt iD zema apgriezīu skaita koncepciju, nodrošinot maksimālu efektivitāti, dinamiku un klusu darbību. Tā veikspēja ar īpaši augstu griezes momentu jau ir iespaidīgi pierādīta Fendt 600 Vario, ko apstiprina neitrāli DLG mērījumi, kas veikti pēc profesionālā žurnāla profi (06/25) pasūtījuma. Apgriezīu skaita diapazons no 850 līdz 1900 apgr./min nodrošina īpaši klusu un degvielu taupošu darbību. Bezapkopes hidrauliskie vārstu kompensatori samazina apkopes izmaksas un palīdz darboties ar zemu vibrācijas līmeni. Turklāt dzinējs ir apstiprināts HVO degvielas izmantošanai saskaņā ar DIN EN 15940 standartu – tas ir nozīmīgs ieguldījums CO₂ emisiju samazināšanā un ilgtspējīgā lauksaimniecībā.

792 Nm
Maks. griezes moments

Fendt DynamicPerformance (DP)

Ar papildu jaudas koncepciju Fendt DynamicPerformance (DP), Fendt 500 Vario nodrošina līdz pat 10 ZS papildus jaudu lielākam ražīgumam un efektivitātei. Atšķirībā no klasiskajām papildus jaudas koncepcijām, Fendt DynamicPerformance automātiski un bez ierobežojumiem nodrošina jaudu, ja papildus patērētājiem, piemēram, ventilatoriem, saspīstā gaisa padevei, gaisa kondicionierim vai hidrauliskajam sūknim, nepieciešama papildu jauda. Fendt DP nodrošina to mērķtiecīgi un atbilstoši situācijai, tādējādi garantējot nemainīgu darba jaudu un produktivitāti. Arī pie zemiem ātrumiem augsnes apstrādē, transporta darbos vai stacionāros darbos ar jūgvārpstu, strādājot ar vircas maisītāju, lopbarības maisītāju vai koksnes smalcinātāju. Efektīvi izmantots vairāk jaudas – mērķtiecīgi un uzticami jebkurā darbības jomā.

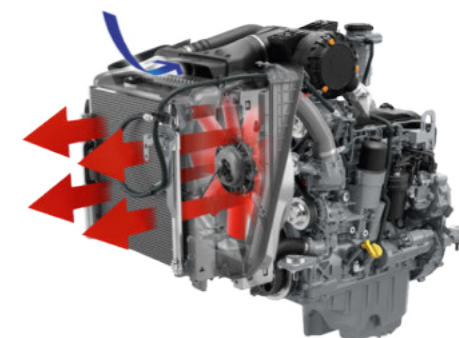


Efektīva dzesēšanas koncepcija

Efektīvu dzesēšanu nodrošina elektroniski vadāms viskozs ventilators, ko var atsevišķi vadīt katrs no četriem dzesētājiem. Pēc vajadzības pielāgots ventilatora apgriezīu skaits samazina troksni un degvielas patēriņu. Veicot intensīvu puteklainu darbu vai strādājot ar priekšējo agregātu, piemēram, pļaušanu, mulčēšanu vai augsnes apstrādi, uz dzesēšanas režģa var veidoties nogulsnes, kas negatīvi ietekmē veikspēju un patēriņu. Kā papildus aprīkojums pieejamais reversējama ventilators palīdz atrisināt šo problēmu: pagriežot ventilatora lāpstiņas, gaisa plūsma tiek mainīta un dzesētāja režģis tiek uzticami attīrīts. To var aktivizēt manuāli vai automātiski iepriekš noteiktos intervālos caur termināli. Dzesētāja režģis paliek pastāvīgi brīvs, dzesēšanas jauda nemainīga un degvielas patēriņš zems – bez darba pārtraukuma.

Tīrs gaiss maksimālai jaudai

Fendt 500 Vario dzinēja gaisa filtrs, pateicoties efektīvai apaļā filtra tehnoloģijai, nodrošina tīru, vēsu gaisa pieplūdi un maksimālu dzinēja jaudu. Bez papildus instrumentu izmantošanas noņemamās dzinēja pārsega sānu daļas ļauj viegli iztīrīt centrāli novietoto filtru. Zemā apkopes nepieciešamība un statusa displejs termināli ietaupa laiku un naudu, tādējādi nodrošinot lielāku produktivitāti un mierīgāku darba dienu.



VarioDrive – tagad arī vidējas jaudas segmentā

VarioDrive ir revolucionizējis lielo traktoru piedziņas sistēmu. Ar Fendt 700 Vario, Fendt 600 Vario un ceturto paaudzes Fendt 500 Vario šī tehniskā inovācija tagad ir pilnībā ienākusi vidējā jaudas segmentā. Vienpakāpes VarioDrive piedziņa ar neatkarīgu, vērpes nesaturošu pilnpiedziņu nodrošina maksimālas saķeres, labākās augsnes aizsardzības un izcilas manevrētspējas simbiozi. Pull-in pagriezienu efekts samazina apgriešanās rādītājus līdz pat 10 %, padarot manevrēšanu vieglāku un precīzāku. Fendt Torque Distribution nodrošina pastāvīgu vilci, inteligenti sadalot griezes momentu uz asi ar labāko saķeri. Turklāt jūs vienmēr braucat ar pareizo pārnesumu un vienmēr saņemat optimālu jaudas pārnesi, kas ievērojami samazina riepu nodilumu un degvielas patēriņu.

Automātiski optimāls – ar automātisko noslodzes kontroli 2.0 un TMS

Ar uzlaboto automātisko noslodzes regulēšanu 2.0 kombinācijā ar traktora vadības sistēmu (TMS) darbs vienmēr tiek veikts optimālajā jaudas diapazonā. TMS automātiski optimizē dzinēja apgriezienus un pārnesumu, bet noslodzes regulēšana nosaka, cik lielā mērā apgriezieni drīkst samazināties zem slodzes, pirms pārnesums tiek pielāgots. Jums ir tikai jāiestata vēlamais ātrums – par pārējo sistēma parūpēsies automātiski. Rezultāts: jūtama degvielas ekonomija, augstāka efektivitāte un pārliciecināši darba rezultāti.

Klientu priekšrocības ar VarioDrive

- Maksimāls komforts, pateicoties vienam braukšanas ātruma diapazonam
- Neatkarīga priekšējās un aizmugurējās ass piedziņa
- Pilnpiedziņa bez papildus sprieguma, izmantojot atsevišķu priekšējā tilta piedziņu
- Nav nepieciešama manuāla pilnpiedziņas funkcijas ieslēgšana
- Optimizēta dzinēja un transmisijas saskaņošana kopā ar Fendt iD zema apgriezienu skaita konceptu.
- Vismazākais iespējamais apgriešanās rādītājs, pateicoties "pull-in turn" efektam, optimāli pielāgots darbam ar frontālo iekrāvēju
- Četrus ātrumu jūgvārpsta elastīgai izmantošanai ar optimālu efektivitāti
- Transmisijas eļļas maiņa tikai reizi 4 gados / 4000 darba stundās

TMS un automātiskās slodzes ierobežošanas 2.0 priekšrocības

- TMS regulē pārnesumkārbas iestatījumus un motora apgriezienus tā, lai traktors strādātu ar optimālu degvielas patēriņu
- Pilnībā automātiska robežvērtības un tādējādi dzinēja s piediena regulēšana
- Ātrāk tiek sasniegts un uzturēts nominālais braukšanas ātrums
- Dinamiskāka braukšana slodzes apstākļos
- Augsts braukšanas komforts pateicoties perfektai saskaņotībai un optimālam degvielas patēriņam

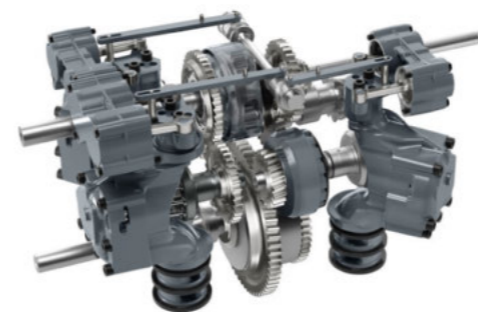


Transmisijas apkope

Fendt 500 Vario koncepcija ir pielāgota zemām ekspluatācijas izmaksām. Traktoram ir atsevišķi transmisijas un hidrauliskās eļļas rezervuāri, kas novērš eļļu sajaukšanos un netīrumu iekļūšanu transmisijā. Transmisijas eļļa ir jāmaina tikai ik pēc 4 000 darba stundām vai ik pēc 4 gadiem, kas ievērojami samazina tehniskās apkopes izmaksas.

Ieguvumi

- Nenotiek netīrumu iekļūšana transmisijā, ko izraisa netīra hidrauliskā eļļa
- Zemas apkopes izmaksas, mazākas dīkstāves, pateicoties gariem apkopes intervāliem
- Vienkāršota diagnostika, kas ietaupa laiku un samazina izmaksas



Tagad varat apskatīt VarioDrive priekšrocības vienā skatā.



Precīza vadība un stipra jauda

Fendt 500 Vario darba hidraulika nodrošina maksimālu elastīgumu. Ar diviem sūkņa variantiem – 109 vai 152 l/min plūsmas ātrumu – un 51 litru hidraulikas eļļas tvertnes tilpumu, traktors ir ideāli piemērots agregātiem ar lielu eļļas patēriņu. Elektriskais slodzes noteikšanas sūknis nodrošina precīzu vadību. Power Beyond (pēc izvēles arī kā FFC) nodrošina noplūžu brīvu izmantošanu ar nelielu spiediena zudumu, lai nodrošinātu jaudīgu eļļas padevi.

Jaudīga darba hidraulika

Atkarībā no aprīkojuma varianta ir pieejami līdz pat 9 neatkarīgiem divkārtas darbības vārstiem – līdz pat 5 aizmugurē, 2 priekšā un 2 vai 3 virs centrā novietotā, pret putekļiem aizsargātā frontālā iekrāvēja ātrā savienojuma ierīcē. Plūsmas ātrums no hidrauliskā vārsta ir līdz 120 l/min aizmugurē un 100 l/min priekšā. Vārsti ir individuāli regulējami un piedāvā tādas funkcijas kā peldošais stāvoklis, laika kontrole un Teach-In. UDK un DUDK savienojumi (ar papildu atslozdes svirām) nodrošina ērtu savienošanu zem spiediena, ko atvieglo krāsainas un skaidri izkārtotas savienojumu vietas ar pašai aizverošiem vārstu vāciņiem, kas uzticami aizsargā pret netīrumu iekļūšanu. Vadība notiek intuitīvi, izmantojot daudzfunkciju vadības sviru, krustenisko sviru, lineāros moduļus vai 3L vadības sviru. Papildu vadības ierīču ārējā darbība ir pieejama abās pusēs un var tikt brīvi piešķirta. Pateicoties hidrauliskās eļļas priekšsildīšanai, Fendt 500 Vario ir ātri gatavs darbam arī aukstā laikā. Ar garajiem eļļas maiņas intervāliem līdz 2000 darba stundām vai diviem gadiem, Fendt 500 Vario nodrošina maksimālu jaudu ar minimālu apkopes nepieciešamību.

Hidrauliskās sistēmas priekšrocības

- Augsta sūkņa jauda, 152 l/min, darbam ar lielu eļļas apjomu pie zemiem dzinēja apgriezieniem
- Līdz pat 9 neatkarīgiem hidrauliskajiem vārstiem aizmugurē, vidū un priekšā
- Zemas apkopes izmaksas, pateicoties garajiem eļļas maiņas intervāliem līdz pat 2000 darba stundām
- Liels pieejamais hidraulikas eļļas tilpums, kas nodrošina drošu padevi lieliem patērētājiem
- Pilnīga piemērotība bioloģiskajai hidrauliskajai eļļai, pateicoties atsevišķajai eļļas tvertnei
- Bez eļļas sajaušanās/netīrumu iekļūšanas
- Izcilis lietošanas komforts
- Ātra pilna funkcionalitāte pat aukstā laikā

Četrus ātrumu jūgvārpsta – vienmēr pareizajā apgriezienu diapazonā

Sērijveida četrus ātrumu jūgvārpsta (540/540E/1000/1000E apgr./min) nodrošina īpaši efektīvu darbu. Pateicoties četriem izvēles ātrumiem, tostarp diviem ECO režīmiem, jūgvārpstu vienmēr var darbināt optimālā jaudas un apgriezienu diapazonā. Tas ne tikai palielina ražīgumu, bet arī ievērojami samazina degvielas patēriņu – līdz pat 7%. Elektrohidrauliskā priekšizvēle nodrošina augstu lietošanas komfortu un ir integrēta FendTONE vadības koncepcijā. Papildu vadības elementi uz abiem aizmugurējiem dubļu sargiem atvieglo darbību ārpus traktora kabīnes, ietaupa laiku un palielina efektivitāti ikdienas darbā.



Automātiskā funkcija un stacionārais darbs

PTO vārpstas automātiskā funkcija nodrošina vienkāršotu darbību. Aizmugurējās jūgvārpstas ieslēgšana un izslēgšana var tikt piešķirta pogai uz pedziņas sviras un notiek automātiski iepriekš noteiktās uzķares pozīcijās. Stacionārā režīmā, ārēji aktivizējot jūgvārpstu, var sasniegt iepriekš iestatīto dzinēja apgriezienu skaitu. Tādējādi, piemēram, piepildot vircas mucu, nav nepieciešams iekāpt kabīnē.

Jaudīgs, precīzs, ērts

Inteligenta priekšējā uzcare

Abpusējas darbības priekšējā uzcare ir aprīkota ar atsevišķu vārstu un nodrošina maksimālo pacelšanas spēku 4400 daN. Tā ir pilnībā integrēta pusrāmī – īsais priekšējais izvīzījums nodrošina labāko manevrējamību un braukšanas stabilitāti. Apakšējās uzkares rokas ir viegli salokāmas un noņemamas bez instrumentiem. Augstāko braukšanas un darba komfortu nodrošina svārstību slāpēšana un vienkārša vadība, izmantojot pacelēja vadības moduli un termināli. Pateicoties pozīcijas kontrolei ar pagriežamu rullīti, darba agregāta dziļumu var ērti noregulēt. Kā papildus opcija ir pieejama priekšējā uzcare ar atslodzes regulēšanu. Agregātu uzstādīšanu atvieglo ārējā vadība un papildus kamera. Papildus abiem priekšējās uzkares variantiem, ir pieejams arī ērts atsvara uzstādīšanas mehānisms.

Komforta priekšējā uzcare ar pozīcijas un atslodzes regulēšanu

Komforta priekšējā uzcare ar pozīcijas regulēšanu un atslodzes regulēšanu nodrošina optimālus darba rezultātus. Slodzes un atslodzes spiedienu var aktīvi un dinamiski regulēt no 3 līdz 100 bāriem traktora terminālī. Sistēma darbojas no 0,6 km/h - bez papildu atslodzes atsperēm. Rezultāts: augstāka barības kvalitāte, mazāks piesārņojums un uzlabota stabilitāte arī nogāzēs, pateicoties mērķtiecīgai priekšējās ass slodzei.

Priekšējā pacelēja ar atslodzes regulēšanu priekšrocības

- Agregāts precīzi seko augsnes reljefam un augstums paliek nemainīgs arī ieplakās un pauguros
- Nav nepieciešama atslogojošo atsperu montāža un iestatīšana
- Viegli lietojams iestatījumus veicot Vario terminālī
- Labāka saķere un precīzāka joslu ievērošana: no agregāta uz priekšējo tiltu pārnestais agregāta svars palielina vilkmi un novērš noslīdēšanu nogāzēs
- **Pļaujmašīna/mulčētājs:** velēnas aizsardzība, kas nodrošina optimālu lopbarības kvalitāti, jo tajās ir mazāks netīrumu saturs. Bez izrautas velēnas kārtas.
- **Kombinācijā ar priekšējo veltni/priekšējo tvertni:** vislabākā vilkme, vadāmība, turēšanās slīdes pēdās, tīra, kontrolēta izlīdzināšana un sablīvēšana visā darba platumā
- **Ziemas darbi ar sniega lāpstu:** nemainīgs spiediens vienmērīgam darba sniegunam
- Samazināts ierīces nodilums un augsnes aizsardzība



Aizmugurējā uzcare

Aizmugurējā uzcare pārsteidz ar gudrām tehnoloģijām precīzai un gudrai strādāšanai: pacelšanas spēks līdz 7890 daN savienojuma vietā, dubultās darbības pacelšanas cilindri un aktīvā vibrāciju slāpēšana nodrošina stabilitāti - pat braucot pa ceļiem ar agregātu. Elektroniskā pacelšanas mehānisma regulēšana (EHR) ar divām atmiņas vietām, abpusēja ārējā vadība un slodzes kompensēta nolaišana nodrošina ērtu vadību un lietošanu. Tādējādi ikviens darbs aizmugurē kļūst ne tikai vieglāks, bet arī ievērojami drošāks un produktīvāks.

Apakšējā uzkares roka ar novietošanas pozīciju.

Apakšējo uzkares roku pacelšana bez instrumentiem tiek veikta, pārvietojot tapu un paceļot apakšējās uzkares rokas līdz to fiksēšanai. Tādējādi pacelšanas atsaites tiek saīsinātas un apakšējās uzkares rokas tiek pārvietotas novietošanas pozīcijā. Tas rada 15 cm lielāku atstarpi starp apakšējām uzkares rokām un PTO/jūgstieni un nodrošina izcilu manevrējamību.



leguvumi

- Vislabākā manevrējamība ar piekabi pateicoties lielākam pagrieziena leņķim
- Tiek novērsti drošībai svarīgu komponentu (jūgvārpstu/jūgstieņu) bojājumi
 - Lielāka drošība
 - Retāki dīkstāves laiki
 - Zemākas remonta izmaksas
 - Pārbūvēšana bez instrumentiem

Spēcīga iekraušana un precīza vadība ar Fendt Cargo

Ar frontālajiem iekrāvējiem Fendt Cargo un Fendt Cargo Profi, Fendt 500 Vario ir ideāli aprīkots. Fendt Cargo pārliecina ar vienkāršu lietošanu, uzstādīšanu un noņemšanu bez instrumentiem, pateicoties Cargo Lock un daudzfunkciju savienošanas ierīcei, kā arī ar precīzu vadību ar krustenisko sviru vai 3L vadības sviru. Augstākajām prasībām Fendt Cargo 4.80 Profi piedāvā papildu viedas funkcijas, piemēram, integrētu svēršanas funkciju, pacelšanas augstuma ierobežojumu un atmiņas funkciju iekrāvēja un agregātu pozīcijām. Ar pacelšanas spēku līdz 2,4 t un pacelšanas augstumu 4,18 m, tas nodrošina jaudīgu veiktspēju sarežģītiem frontāla iekrāvēja darbiem – precīzi, efektīvi un perfekti piemērots Fendt traktoriem.

Drošība un stabilitāte

Maksimāla manevrējamība ar neatkarīgu pilnpiedziņu

Fendt 500 Vario pārlicina ar pagrieziena rādiusu tikai 10,1 m ar 540/65 R28 riepiem – ideāli piemērots frontālā iekrāvēja darbiem. Pateicoties VarioDrive un „pull-in turn” efektam, priekšējā ass tiek aktīvi ievilkta pagriezienā, kā rezultātā tiek panākts ievērojami mazāks pagrieziena rādiuss – bez augsnes bojājumiem un ar minimālu riepu nodilumu. Kompaktā konstrukcija un pagriežamie spārni nodrošina maksimālu elastību un laika ietaupījumu katrā manevrā.

Droša pneimatiskā bremsēšana – pilnīgi bez stresa

Ar pneimatiskajām, precīzi vadāmām četrriteņu bremsēm Fendt 500 Vario bremsē droši un kontrolēti – pat ar smagām kravām. Īpašā bremsu sistēma ar saspīstā gaisa sistēmu un mazas berzes bremsu uzlikām nodrošina īsu bremsēšanas ceļu un nelielu pedāļa spiedienu. Divi gaisa žāvētāji nodrošina bremsu sistēmas gaisa sausumu, uzticamību un efektīvu pieejamību. Prasīgām darbībām ir pieejamas papildu bremsu sistēmas.

Piekabes bremsu asistents:

Pilnīgs atbalsts, braucot lejup pa kalnu

Piekabes bremsu asistents (TBA) stabilizē piekabi ar pneimatiskajām bremsēm kritiskās situācijās. TBA nepārtraukti uzrauga piekabes vilkšanas uzvedību uz traktoru un automātiski regulē bremsu spiedienu, pat ja bremsu pedālis nav nospiests. Kopumā TBA nodrošina drošu un mierīgu braukšanu ar piekabi.

Papildu bremsēšanas spēks bez nodiluma

Fendt 500 Vario hidrauliskā papildu bremsē izmanto esošo hidraulisko kontūru, lai bremsēšanas vai nobrauciena laikā radītu papildu bremsēšanas efektu – bez mehāniska nodiluma. To var ērti aktivizēt ar kājas pedāli vai pogu uz roku balsta. Īpaši smagu piekabju gadījumā tas nodrošina ievērojami lielāku drošību. Tajā pašā laikā tiek saudzēta darba bremsē, kas ilgtermiņā samazina apkopes izmaksas. Tādējādi traktors paliek drošs un kontrolējams pat veicot sarežģītus transporta uzdevumus.



Traktors ar neskaitāmām iespējām

Fendt 500 Vario piedāvā daudzveidīgu klāstu dažādu piekabju sakabju sistēmu klāstu - gan lieta sakabēm, gan apakšējām sakabēm. No rūpnīcas Fendt 500 Vario var aprīkot ar lieliem riepiem - līdz 1,85 m aizmugurē (650/65 R38 vai pēc izvēles 710/60 R38) un priekšā līdz 1,42 m (540/65 R28 vai pēc izvēles 600/60 R28) riepas, lai nodrošinātu optimālu saķeri ar minimālu slodzi uz augsni. Lielā saskares virsma uzlabo saķeres spēku, jaunās hibrīdrieņas nodrošina elastību mainīgos apstākļos. Konceptiju papildina individuāli pielāgojams balasts – pilnībā piemērots braukšanai pa ceļiem bez ātruma ierobežojuma vai marķējuma prasības. Tādējādi Fendt 500 Vario paliek efektīvs, manevrētspējīgs un saudzīgs pret augsni – uz jebkura seguma.

Lielāka vilces jauda, mazāks degvielas patēriņš – ar VarioGrip

Pilnībā integrētā riepu spiediena regulēšanas sistēma Fendt VarioGrip ir pieejama standarta un stupicu tipa asīm un nodrošina automātisku riepu spiediena regulēšanu – pat dubultajām riepiem. Rotācijas savienojumi ļauj gaisa trubeš novietot iekšpusē, tādējādi efektīvi aizsargājot tos no bojājumiem. Priekšējai un aizmugurējai asij var saglabāt divas spiediena vērtības

un mainīt tās braukšanas laikā. Sistēma palielina vilces spēku līdz pat 10 %, samazina degvielas patēriņu līdz pat 8 %* un aizsargā augsni un riepas, tādējādi samazinot to nodilumu. To var ērti izmantot caur traktora termināli.

*Dienvidvestfālenas Lietiško zinātņu universitāte; Lauksaimniecības ekonomika Soest

VisioPlus kabīne

Liela daļa darba laika lauksaimniecībā tiek pavadīta traktorā, tāpēc ir ļoti svarīgi, lai darba vieta piedāvātu vairāk nekā tikai funkcionalitāti. Fendt 500 Vario ir aprīkots ar plašu panorāmas stiklu, kas nodrošina iespaidīgu vertikālo redzes lauku 77° leņķī. Ideāli piemērots precīzam darbam ar frontālo iekrāvēju arī virs galvas augstuma bez locīšanās. Zonas, kas atrodas ārpus tiešā redzes lauka, tiek uzticami pārredzētas ar elektriski regulējamiem un apsildāmiem ārējiem spoguļiem, kā arī priekšējo un aizmugurējo kameru. Lietus gadījumā stikla tīrītāji ar 300° tīrīšanas leņķi nodrošina perfektu redzamību uz riteņu iekšpusi un zonu tieši priekšā traktoram. Arī tumsā redzamība paliek nemainīga, pateicoties pārdomātajam, neapžilbinošam un ēnu neradošajam darba lukturu krusteniskajam apgaismojumam. Aizmigloti stikli ir pagātnē: apsildāmais priekšējais stikls no kompozītmateriāla drošības stikla (VSG) nodrošina skaidru redzamību jebkurā laikā. Vienlaikus tā nodrošina optimālu aizsardzību pret akmeņu triecieniem un, pateicoties papildu trokšņu izolācijai, veicina kļu un patīkamu salona klimatu.

2 520 litri

Telpas tilpums



leguvumi

- Priekšējais logs ar 300° brīvu skatu, kā arī tīrītājs labajam sānu logam
- Slotiņā integrēta stikla mazgāšanas sprausla
- Nav ēnojuma, piemēram, izplūdes sistēmas vai pārsegu dēļ, kas rodas, izmantojot darba lukturu apgaismojumu pa diagonāli
- Maksimāla drošība, pateicoties priekšējās un aizmugurējās darba vietas pārskatāmībai, ko nodrošina motora pārsega un aizmugurējā kamera
- Kabīne, kas paredzēta ilgstošai lietošanai
- Ērta aizsardzība pret sauli ar žalūzijām loga platumā
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas koncepcija īpaši izstrādāta ļoti karstiem reģioniem, kur nepieciešama izcila dzesēšanas jauda

Maksimāls braukšanas un darba komforts, pateicoties kabīnes balstiekārtai

Kā standarts, mehāniskā kabīnes amortizācijas sistēma ar diviem konusa gultņiem priekšā un diviem atsperes elementiem aizmugurē nodrošina optimālu amortizāciju. Papildus aprīkojumā pieejamā komforta versija piedāvā pneimatisko kabīnes amortizāciju ar līmeņa regulēšanu. Kabīnes amortizācija ir optimāli saskaņota ar priekšējās ass amortizāciju, sēdekļa amortizāciju un trīspunktu uzkares amortizāciju. Pārdomātā kopējā amortizācijas koncepcija garantē augstāko braukšanas komfortu – arī garās darba dienās un sarežģītos apstākļos.

Premium kvalitātes vadītāja sēdeklis

No 6 sēdekļu variantiem Fendt 500 Vario modelī, Super Comfort sēdeklis ar ādas apdari nodrošina maksimālu komfortu. Papildus daudzpakāpju sēdekļa apsildei un ventilācijai, tas piedāvā arī masāžas funkciju. Sēdekļa atzveltni, sānu balstu un jostasvietas balstu, kā arī priekšējo un aizmugurējo daļu var regulēt elektriski. Citas komforta funkcijas var ērti vadīt un regulēt termināli. Individuālie vadītāja iestatījumi tiek saglabāti attiecīgajā lietotāja profilā, pateicoties integrētajai atmiņas funkcijai.





Kabīnes varianti un kabeļu ievads

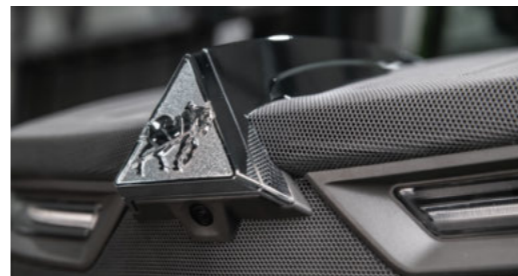
Fendt 500 Vario piedāvā trīs izsmalcinātus kabīņu variantus, kas lieliski pielāgojas jūsu individuālajām prasībām: VisioPlus panorāmas kabīne ir iespaidīga ar nepārtrauktu priekšējo logu un kabīnes labo pusi maksimālai redzamībai. Ja vēlaties papildu durvis labajā pusē, panorāmas kabīne VisioPlus ar labās puses durvīm ir ideāls risinājums – ar durvīm abās pusēs, kas nodrošina vēl lielāku elastīgumu un vieglu tīrīšanu. Standarta kabīne VisioPlus piedāvā pa labi atveramu durvju un atveramu priekšējo stiklu ar diviem rokturiem – optimālai ventilācijai un ērtākai lietošanai. Visas versijas izceļas ar gudru kabeļu ievadi: trīs integrēti, putekļiem necaurlaidīgi caurumi zem aizmugurējā stikla nodrošina tīru kabīni, labāku trokšņu izolāciju un sakārtotu vadu izvietojumu, pateicoties stiprinājumam C-pīlārā. Tādējādi viss paliek savā vietā – droši un pārskatāmi.

Labākā redzamība pat naktī

Fendt 500 Vario apgaismojumu var konfigurēt individuāli – no dienas gaismas līdz jaudīgiem LED darba lukturiem ar jaudu līdz 4000 lumeniem katram lukturim. Augstas veiktspējas reflektori nodrošina neapzīlinošu apgaismojumu, savukārt termiskā vadība un pret vibrācijām izturīga konstrukcija nodrošina ilgu kalpošanas laiku. Divus gaismas iestatījumus var iegaumēt un ērti ieslēgt, izmantojot stūres regulēšanas sviru vai termināli. Tādas funkcijas kā, piemēram, Coming-Home gaismas, apgaismota piekļuve kabīnei un LED apgaismojums visapkārt palielina drošību un komfortu – pat tumsā.

GroundVision sakabes apgaismojums

Ar inovatīvo GroundVision apgaismojuma koncepciju darba zona aiz traktora ir optimāli apgaismota pat tumsā. Divi integrēti lukturi nodrošina 1700 lumenu gaismas plūsmu, kas nodrošina skaidru redzamību aizmugurē un maksimālu kontroli katrā kustībā. Sistēmas priekšrocības īpaši izpaužas naktīs darbos ar disku ecēšām vai uzraugot savācējpiekabes vai preses pacelāju. Mērķtiecīga, bezēnu apgaismojuma nodrošināšana aizmugurējā agregātu zonā nodrošina pilnīgu kontroli, palielina darba drošību un paaugstina ražīgumu – arī ilgstošos darbos vēlā vakarā.



Priekšējā pārsega un atpakaļskata kamera

Priekšējā pārsega un atpakaļskata kameras ar augstas izšķirtspējas attēla kvalitāti nodrošina maksimālu drošību un labu priekšējās un aizmugurējās darba zonas pārredzamību, tādējādi ievērojami atvieglojot agregātu pievienošanu.

Informatīvā izklaide

Fendt 500 Vario informācijas un izklaides sistēma piedāvā modernāko tehnoloģiju izklaidei un komunikācijai. Tā ietver brīvroku sistēmu ar optimāli izvietotiem mikrofoniem, lielisku radio uztveršanu visā pasaulē un iespēju pieslēgt ārējos audio avotus, izmantojot Bluetooth, USB vai AUX. Sistēmu intuitīvi pārvalda, izmantojot termināli vai pagriežamo pogu uz roku balsta. Divas skaņas sistēmas ir pieejamas – līdz pat 4.1 sistēmai ar zemfrekvences skaļruni, kas nodrošina bagātīgu skaņu un vislabāko klausīšanās pieredzi kabīnē.

Augu aizsardzība ar 4. kategorijas kabīni, kas nodrošina vislabāko iespējamo operatora aizsardzību

Fendt 500 Vario var aprīkot ar rūpnīcā uzstādītu maināmo filtru sistēmu atbilstoši EN15695, kas nodrošina aizsardzību pret putekļiem, aerosoliem un tvaikiem. Tas nozīmē, ka Fendt 500 Vario atbilst visām prasībām augu aizsardzības līdzekļu lietošanai, kam nepieciešama 4. kategorijas kabīne. Vadītājs ir uzticami aizsargāts, veicot darbus ar augu aizsardzības līdzekļiem, un kabīnē nav nepieciešams valkāt individuālos aizsardzības līdzekļus.



Maksimāla individualizācija un intuitīva lietošana ar FendtONE

Fendt 500 Vario apvieno modernu tehnoloģiju ar pārdomātu vadības koncepciju, kas nodrošina augstāko komfortu un maksimālu pielāgojamību. Modulārs savienojums ar līdz pat 3 displejiem atkarībā no aprīkojuma varianta sastāv no – digitālā 10" paneļa, 12" termināla roku balstā un daļēji iegremdējamā 12" termināla labajā pusē jumta apšuvumā – ļauj individuāli attēlot un reāllaikā sinhronizēt visas svarīgās funkcijas. Saturu var elastīgi pārvietot starp displejiem un attēlot atbilstoši vajadzībām. Brīvi programmējams roku balsts ar daudzfunkciju vadības sviru, krustveida pārslēgšanas sviru vai 3L vadības sviru un 14 funkciju pogām ļauj veikt personīgu konfigurāciju bez papildu vadības elementiem. Papildus ir integrēti līdz pat 4 lineārie moduļi un vadības moduļi priekšējai un aizmugurējai uzkaurei.

Loģiska krāsu koncepcija atbalsta intuitīvu lietošanu: katra funkciju grupa ir atzīmēta ar krāsu, brīvi piešķirāmās pogas automātiski pielāgojas funkciju maiņai. Divas LED gaismas uz katras pogas sniedz vizuālu atgriezenisko saiti par funkciju un statusu – maksimālai pārskatāmībai un drošībai. Pateicoties individuālajiem lietotāju profiliem un vienotajai FendtONE lietošanas filozofijai – no vadītāja darba vietas līdz birojam – Fendt 500 Vario ir optimāli pielāgots mūsdienu lauksaimniecības prasībām un gatavs nākotnei.



leguvumi

- Visas funkcijas var vadīt no centrālā roku balsta, nav nepieciešami ārējie termināli vai vadības sviras.
- Kļūdu ziņojumi un sistēmas norādes tiek parādītas saprotami un tieši.
- Nākotnes drošība, pateicoties jaudīgai skaitļošanas vienībai un regulāriem programmatūras atjauninājumiem
- FendtONE ļauj padziļināti individualizēt vadības un funkciju iestatījumus, lai nodrošinātu labāko ergonomiku.
- Vienota vadības loģika starp FendtONE uz traktora (FendtONE onboard) un ārpus traktora (FendtONE offboard) – nav nepieciešams pierast



3L vadības svira – pilnīga kontrole trīs līmeņos

3L vadības svira ar Power+ Setting 2, Profi Setting 2 un Profi+ Setting 2 nodrošina ērtu hidraulisko funkciju vadību un līdz pat 3 frontālā iekrāvēja funkciju vai Fendt Cargo Profi funkciju paralēlu vadību. Turklāt tas ir pilnībā ISOBUS saderīgs. Līdz pat 27 funkcijām var sadalīt trīs vadības līmeņos – individuāli pielāgojamas ar attiecīgajā krāsā. Reversēšanas poga ietaupa roku kustības un atvieglo virziena maiņu. Lai nodrošinātu lielāku drošību, visu vadības sviru var bloķēt, lai novērstu nejaušu darbību. Ideāli piemērots sarežģītiem darbiem ar augstām funkciju prasībām.



Daudzfunkcionāla vadības svira – viss jūsu rokās

Daudzfunkcionālā vadības svira Fendt 500 Vario apvieno centrālās braukšanas funkcijas loģiskā izkārtojumā. Reversēšanas, kruīza kontroles un braukšanas ātruma vadība notiek kā parasti, izmantojot abus sviras kustības virzienus. Ar grozāmo slēdzi var regulēt kruīza kontroles ātrumu braukšanas laikā. Papildus ir pieejamas četras pogas lauka galu vadības sistēmas vadībai, 5 brīvi konfigurējamas pogas un 2 proporcionālas sviras individuālām funkcijām. Svarīgas pārnēsukārbas funkcijas, piemēram, TMS vai dzinēju apgriezīnu atmiņas, ir pārskatāmi izvietotas apakšējā daļā. Visu vadības elementu centrālā pozīcija nodrošina mazāku aizsniegšanas nepieciešamību un lielāku komfortu ikdienas darbā.



Viena lieta ir vienkārša: FendtONE

■ Vienota vadības filozofija

FendtONE piedāvā pirmo integrēto vadības risinājumu tirgū, kas nodrošina vienotu lietošanu bez nepieciešamības pierast pie dažādiem medijiem.

■ Brīvi programmējama vadības konsole

Pogas var brīvi piešķirt un individuāli pielāgot ar Individual Operation Manager (IOM).

■ Terminālu tīkls

Pirmais vadības koncepcija tirgū ar terminālu tīklu un centrālo skaitļošanas bloku no rūpnīcas nodrošina reāllaika sinhronizāciju starp informāciju uz paneļa un termināla.

■ Unikāla krāsu koncepcija

Loģiska un dinamiska krāsu koncepcija ar dažādām funkciju grupām un funkcijām nodrošina optimālu pārskatāmību.



onboard

offboard

FendtONE onboard - vadītāja darba vieta kabīnē

Ar FendtONE onboard mašīnu vadīšana ir vieglāka nekā jebkad agrāk. Dažādas tehniskās funkcijas apvienojumā ar augstu komforta līmeni kabīnē atvieglo ikdienas darbu laukā, piemēram, ar dažāda veida vadību vai mašīnu vadības iespējām. Iepazīstieties ar FendtONE autovadītāja darba vietas galvenajiem punktiem jau tagad.

Mašīnas vadības sistēma

FendtONE mašīnu vadības sistēma optimāli integrē traktoru un piekari, kas atvieglo precīzu daļēju platumu vadību un daļēju platību apstrādi. Tas nodrošina maksimālu lietošanas ērtību, resursu taupīšanu un vadītāja darba atvieglojumu, pateicoties intuitīvai vadības sistēmai.



Automātiskā vadības sistēma

FendtONE ceļu vadības sistēma nodrošina precīzu mašīnas izmantošanu un ilgtspējīgu augsnes saudzēšanu, automātiski uzturot mašīnu vēlamajā ceļā. Tas atvieglo vadītāja darbu, samazina ekspluatācijas izmaksas un ietaupa laiku, īpaši garās darba dienās.



FendtONE offboard - digitāli reģistrē, analizē un pārvalda datus.

Jūsu uzņēmumā tiek uzkrāti vērtīgi dati, kas nepieciešami dokumentācijai un mašīnu, personāla un ražošanas līdzekļu optimizācijai. Šim nolūkam būtiska ir nevainojama datu reģistrēšana un vizualizēšana. FendtONE offboard* vienkāršo plānošanu un dokumentēšanu, bezvadu veidā pārraidot standartizētus datus uz portālu. Vienkāršs un intuitīvs ievads digitālajā dokumentācijā un mašīnu ekspluatācijā.

* Lūdzam ņemt vērā, ka FendtONE offboard pašlaik nav pieejams visās valstīs.

Agronomija

FendtONE nodrošina vienotu agronomiju, automātiski dokumentējot lauka datus, kas tiek reģistrēti lauka darbu laikā. Šie dati tiek pārraidīti uz lauku saimniecības vadības sistēmu, kas nodrošina pilnīgu dokumentāciju un drošību nākotnē, vienlaikus ietaupot laiku birojā.



Telemetrija

Telemetrija ar FendtONE ļauj reāllaikā uzraudzīt un analizēt mašīnu datus, nodrošinot optimālu autoparka pārvaldību un avāriju novēršanu. Šie dati palīdz ne tikai jums, bet arī jūsu servisa partnerim diagnostikas un apkopes darbos, tādējādi ļaujot pieņemt labākus lēmumus par loģistiku un servisu.



Kad tehnoloģija un komforts kļūst par vienu veselumu.

Kad plānošana un pārvaldība kļūst par vienu veselumu.



Lai darbs uzņēmumā turpinātos!

Jums jāvar pajauties uz savu lauksaimniecības tehniku. Tomēr vienmēr var notikt kaut kas neparedzēts. Lai uzņēmums varētu turpināt darbu, jūsu Fendt servisa partneris ir jums pieejams jebkurā laikā, īpaši ražas novākšanas periodā. Tādējādi jūs nezaudēsiet vērtīgo laiku, ko pavadīt uz lauka vai transportēšanas laikā.



Fendt Care servisa paketes – labākais jūsu lauksaimniecības tehnikai

Izmantojiet priekšrocības, ko sniedz jūsu Fendt lauksaimniecības tehnikas optimāla gatavība darbam, pilnībā kontrolējot izmaksas arī pēc noteiktā garantijas termiņa beigām. Fendt Care dalība piedāvā jums pielāgotus līgumus par tehniskās apkopes un remonta segumu. Jūs izvēlaties tieši tādu pakalpojumu paketi un termiņu, kāds jums ir piemērots.

Ja vēlaties, varat segt visus remonta riskus un saīsināt remonta laiku, ļaujot savam izplatītājam attālināti piekļūt mašīnas datiem, izmantojot Fendt Connect. Fendt jums piedāvā visilgāko apdrošināšanas segumu tirgū traktoriem un visplašāko lauksaimniecības tehnikas apdrošināšanu nozarē. Fendt Care priekšrocības ir acīmredzamas: jūsu risks ir samazināts līdz minimumam, izmaksas ir aprēķināmas un jums ir pilnīga plānošanas drošība.

Atrodiet savu ideālo Fendt Care tarifu!



AGCO Finance – jūsu partneris uzņēmuma izaugsmei

Mēs sniedzam jums visaptverošu atbalstu un desmitiem gadu ilgu pieredzi, palīdzot izvēlēties nomu, finansējumu vai līzingu. Fendt serviss ir jūsu rīcībā arī ikdienas darbā: lai izmaksas būtu prognozējamas, mēs piedāvājam jums individuāli pielāgotus apkopes un servisa pakalpojumus, kas ievērojami pārsniedz likumā noteiktās garantijas.



Rezerves daļas – oriģinālās detaļas bez kompromisiem

Lai nodrošinātu, ka jūsu Fendt paliek 100% Fendt, jūsu Fendt tirdzniecības partneris uzstāda tikai oriģinālās detaļas. Tām ir garantēta sērijas kvalitāte un pārbaudīta funkcionālā uzticamība.

Tas atmaksājas daudzējādā ziņā:

- 12 mēnešu garantija Fendt oriģinālajām daļām un to uzstādīšanai
- Augstākā līmeņa darbības drošība izcilai vērtības saglabāšanai
- Ātri uz vietas ārkārtas situācijā.

Ražas novākšanas sezonas laikā jūsu Fendt tirdzniecības partneris ir pieejams septiņas dienas nedēļā un visu diennakti. Mašīnas avārijas gadījumā tehniķis īsā laikā ieradīsies jūsu darba vietā un pēc iespējas ātrāk salabos jūsu mašīnu.

Lūdzam ņemt vērā, ka Fendt servisa paketes pieejamība atšķiras atkarībā no valsts.

Demonstrācijas pakalpojums – Izmēģiniet pašī

Vai vēlaties pārliecināties, kā mūsu lauksaimniecības tehnika darbojas uz lauka? Tas ir iespējams, izmantojot demonstrācijas pakalpojumu. Pēc īsas izplatītāja instruktāžas jūs varat izmēģināt, kā jaunais traktors vai kombains darbojas ikdienas lietošanā jūsu saimniecībā. Jo galu galā jūs vislabāk zināt, kas jaunajai mašīnai ir jā dara.



Vienojieties par demonstrācijas termiņu!

Tehniskie dati un aprīkojuma varianti

		513 Vario	514 Vario	515 Vario	516 Vario
Dzinējs					
Nominālā jauda	kW/ZS	99/134	106/144	113/154	121/164
Maksimālā jauda	kW/ZS	99/134	106/144	113/154	121/164
Maksimālā jauda ar DP ECE R 120	kW/ZS	106/144	113/154	121/164	128/174
Darba tilpums	cm³	5017	5017	5017	5017
Nominālais ātrums	apgr./min.	1900	1900	1900	1900
Maks. griezes moments	Nm	651	698	745	792
Degvielas līmenis	litri	290.0	290.0	290.0	290.0
AdBlue tvirtne	litri	35.0	35.0	35.0	35.0
Izplūdes gāzu pēcaprāde		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF
Transmisija un jūgvārpsta					
Transmisijas tips		TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive
Ātruma diapazons, uz priekšu	km/h	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Ātruma diapazons, atpakaļgaita	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Maksimālais ātrums	km/h	50	50	50	50
Aizmugurējā jūgvārpsta		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Priekšējā jūgvārpsta, papildus		1000	1000	1000	1000
Celšanas mehānisms un hidraulika					
Sūknis ar regulējamu ražību	l/min.	109	109	109	109
Sūknis ar regulējamu caurplūdi, 1. papildus	l/min.	152	152	152	152
Maks. hidrauliskie vārsti (priekšā/vidū/aizmugurē), Power	Skaits	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Maks. hidrauliskie vārsti (priekšā/vidū/aizmugurē), Power+	Skaits	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Maks. hidrauliskie vārsti (priekšā/vidū/aizmugurē), Profi Plus	Skaits	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Maks. pieejamais hidrauliskās eļļas apjoms	litri	51	51	51	51
Aizmugurējā celšanas mehānisma maks. celtspeja	daN	7890	7890	7890	7890
Priekšējā celšanas mehānisma maks. celtspeja	daN	3420	3420	3420	3420
Elektriskās funkcijas					
Barošana no akumulatora	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Mainstrāvas ģenerators	V/A	14/200	14/200	14/200	14/200
Riepas					
Priekšējās riepas (standarta)		480/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28
Standarta riepas, aizmugurējās		600/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
1. Papildu priekšējās riepas		540/65R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28
1. Papildu aizmugurējās riepas		650/65R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38
2. Papildu priekšējās riepas		VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28
2. Papildu aizmugurējās riepas		VF 710/60R38	VF 710/60/R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38
Izmēri					
Kopējais platums ar standarta riepām	mm	2450	2450	2450	2505
Kopējais garums	mm	4961	4961	4961	4961
Kopējais vadītāja kabīnes augstums ar standarta riepām bez Fendt Guide	mm	2975	2975	2975	2975
Kopējais vadītāja kabīnes augstums ar standarta riepām ar Fendt Guide	mm	3025	3025	3025	3025
Maks. atstatums no zemes	mm	470	470	470	470
Garenbāze	mm	2560	2560	2560	2560
Mazs apgriešanās rādiuss ar standarta riepām	m	10.1	10.1	10.1	10.1
Atsvāri					
Ūzemi tūmēg (a šokāsos tartozékokkal - +/- 5%)	kg	6700	6850	6850	6850
Maks. pieļaujamais kopējais svārs	kg	11750.0	11750.0	11750.0	11750.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Dzinējs				
Fendt ID: alacsony fordulatszám koncepció	■	■	■	■
Reversējams ventilators	□	□	□	□
Degvielas priekšfiltrs (apsildāms)	□	□	□	□
Priekšsildītāja bloks (dzinējs, transmisija, hidrauliskā eļļa)	□	□	□	□
Transmisija				
VarioDrive, vienpakāpju, ar neatkarīgu visu ritenņu piedziņu	■	■	■	■
Atspoles funkcija, apturēšanas un palaišanas funkcija	■	■	■	■
Skanas signāls, veicot reversēšanu	□	□	□	□
Automātiskās stūres sistēma				
Automātiskās stūres sistēmas pamata komplekts	■	■	■	■
Standard Trimble/NovAtel	□	□	□	□
RTK Trimble/NovAtel	□	□	□	□
TI Headland (TI Auto un TI Turn Assistant)	□	□	□	□
Contour Assistant	□	□	□	□
Implement Slope Compensation	□	□	□	□
Agronomija				
Agronomijas pamata komplekts	■	■	■	■
Telemetrija				
Telemetrijas pamata komplekts	□	□	□	■
Smart Connect	□	□	□	□
Mašīnas vadība				
Mašīnas kontroles pamata komplekts	■	■	■	■
Priekšējā agregāta kontrolierīce	□	□	□	□
Section Control	□	□	□	□
Variable Rate Control	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM)	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)	□	□	□	□
Vario darbība				
Daudzfunkciju vadības svira ar krūza kontroli, dzinēja apgriezienu atmiņu, automātiskām funkcijām, hidraulikas kontrolierīcēm	■	■	■	■
3L vadības svira	□	□	□	□
Individuālas darbības pārvaldnieks – elastīga taustiņu darbības piešķiršana	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
10 collu digitāls mērinstrumentu panelis	■	■	■	■
12" terminālis ar skārienekrānu un taustiņiem	□	■	■	■
Otrs 12" terminālis jūmtā	□	□	□	□
Fendt aktīvā pagrieziena vadība	■	■	■	■
Elektronisks imobilaizers	□	□	□	□
Bez imobilaizera	■	■	■	■
Kabīne				
Aktīvās ogles filtrs	□	□	□	□
4. kategorijas kabīnes gaisa filtra sistēma	□	□	□	□
Mehāniska kabīnes amortizācija	■	■	■	■
Īpašais luksusa sēdekļis ar 3 punktu jostu	□	□	□	□
Luksusa sēdekļis, ar pneimatisko amortizāciju	■	■	■	■
Īpaši komfortablais sēdekļis, ar pneimatisko amortizāciju	□	□	□	□
Szuper komfortulēs titānijs bōr/DL elektr.	□	□	□	□
Szuper komfortulēs titānijs / DL	□	□	□	□
Szuper komfortulēs EvolutionUp DuMo / DL	□	□	□	□
Pasažieru sēdekļis	■	■	■	■
Luksusa pasažieru sēdekļis	■	■	■	■
Gaisa kondicionieris	■	■	■	■
Integrēta automātiska klimata kontrole	□	□	□	□
Glabāšanas nodalījums ar kontrolējamu klimatu	■	■	■	■
Dzesēšanas un siltuma uzturēšanas kaste	□	□	□	□
Dalīts vējstikls un durvis labajā pusē	□	□	□	□
Viengabala vējstikls un durvis labajā pusē	□	□	□	□
Priekšējais vējstikls no laminēta drošības stikla, apsildāms	□	□	□	□
Apsildāms aizmugurējais logs	□	□	□	□
Aizmugurējais saulesargs	□	□	□	□
Priekšējie vējstikla tīrītāji	■	■	■	■
Aizmugurējā loga mazgātājs/tīrītājs	□	□	□	□
Sānu logu mazgāšanas/tīrīšanas sistēma, labā pusē	□	□	□	□
Luksusa spogulis + gabarītlukturis	□	□	□	□
Izbidāms luksusa spogulis + gabarītlukturis	□	□	□	□
Ārējs atpakaļskata spogulis, mehāniski regulējams + platleņķa spogulis	■	■	■	■
Hātsō kamera, tetōn	□	□	□	□
Elsō kamera, motorhāztetōn	□	□	□	□
Papildu ierīces turētājs	□	□	□	□
Termināļa turētājs	□	□	□	□
Universāls mobilā tālruna turētājs	□	□	□	□
Universāls planšetdatora turētājs	□	□	□	□
Planšetdatora turētājs	□	□	□	□
Divi papildu koaksiāli skalruņi	□	□	□	□
Informatīvi izklaidējošas sist. komplekts + 4.1 skaņas sistēma	□	□	□	□
4 kameru savienojumi	□	□	□	□
4 USB pieslēgvietas	□	□	□	□
Standarta EK tahogrāfs	□	□	□	□
Fendt Reaction stūres vadības sistēma	■	■	■	■
Radara sensors	□	□	□	□
Pašatceļoši indikatori	■	■	■	■
Elektrisks akumulatora masas slēdzis	□	□	□	□
Grīdas paklājs	□	□	□	□
Apgaismojums				
Bi-halogēna priekšējie lukturi	■	■	■	■
Tompított és távolagsági LED fényszóró	□	□	□	□
Cornerlights	□	□	■	■
Papildu gaismas priekšpusē	□	□	□	□
Papildu LED gaismas priekšpusē	□	□	□	□
Darba lukturi uz A balsta, aizmugurējiem dubļusargiem	□	□	□	□
LED darba lukturi uz A balsta, aizmugurējiem dubļusargiem	□	□	□	□
Darba lukturi Aizmugurējais dubļusargs	□	□	□	□
GroundVision	□	□	□	□
Aizmugurējie jūmta darba lukturi/2 pāri	□	□	□	□
Aizmugurējie jūmta LED darba lukturi/2 pāri	□	□	□	□
Priekšējā LED darba gaisma pie jūmta / 2 pāri	□	□	□	□
Munkalāmpa a tetōn elōi / 2 pār	□	□	□	□
Gaismas diožu aizmugurējās gaismas	■	■	■	■
Dienas gaitas lampa	□	□	□	□
LED rotējošas bākugunis	□	□	□	□
Hroma pakotne	□	□	□	□
Šasija				
Priekšējā tiltā piekare, pašlīdzinoša, bloķējama	■	■	■	■
Bremzēšanas sistēma ar vienu kontūru, 1 pedālis	■	■	■	■
Bremzēšanas sistēma ar vienu kontūru, 2 pedāļi un sajūga vadības bremze	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Elektropneimatiska rokas bremze	■	■	■	■
Elektropneimatiska rokas bremze (rokas bremzes asistents)	□	□	□	□
Hidrauliskās palīgbremzes	□	□	□	□
Automātiskais piekabes pagrieziena vadības ass bloķētājs	□	□	□	□
Pōtkocsi fēkasszisztens	□	□	□	□
Gaisa kompresors, 2 kontūru sistēma	□	■	■	■
Duomatic savienojums ar saspiestu gaisu	□	□	□	□
VarioGrip riepu spiediena regulācijas sistēma	□	□	□	□
4 ritenņu piedziņa / diferenciāļa bloķētāja iedarbināšanas kontrolierīces				
Vieda 4 ritenņu piedziņa	■	■	■	■
Uzkāres				
Elektrohidrauliska uzkāre, vienpusējas darbības (EHR), ar ārējām kontrolierīcēm	■	■	■	■
Vienpusējas darbības EPC celšanas mehānisms ar triecienu slodzes stabilizēšanas sistēmu	■	■	■	■
Jūgvārpsta				
Aizmugurējā jūgvārpsta	■	■	■	■
540/540E/1000/1000E apgr./min.	■	■	■	■
Aizmugurējā: Jūgvārpsta ar atloku	□	□	□	□
540/540E/1000/1000E apgr./min.	□	□	□	□
Aizmugurējās jūgvārpstas ārējās kontrolierīces	■	■	■	■
Hidraulika				
EHS izvada iedarbināšanas lineārais modulis (kulise)	□	■	■	■
Ārēja kontrolierīce aizmugurējam hidroizvadam	□	□	□	□
LS sistēma ar aksiālu virzuļu sūkni (152 l/min.)	□	□	□	□
1. un 2. EHS izvads aizmugurē	■	■	■	■
3. EHS izvads aizmugurē	■	■	■	■
4. EHS izvads aizmugurē	□	□	□	□
5. EHS izvads aizmugurē	□	□	□	□
1. Priekšējais EHS izvads	□	□	□	□
2. Priekšējais EHS izvads	□	□	□	□
Hidrauliskais "power beyond" savienojums	□	□	□	□
Hidraulikas pieslēgums Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Atplūde, priekšpusē	□	□	□	□
Hidrosekcijas ar dekompresoriem, aizmugurējās	□	□	□	□
CUP savienojums, aizmugurējais	■	■	■	■
Bioloģiska hidrauliskā eļļa	□	□	□	□
Papildaprīkojums				
Manuāla sakabe	■	■	■	■
Automātiska piekabes sakabe ar attālinātu vadību, aizmugurē	□	□	□	□
K80 lodveida sakabe, ar regulējamu augstumu	□	□	□	□
K80 lodveida sakabe, isā, apakšējai sakabei	□	□	□	□
Sakabe	□	□	□	□
Sakabes elements	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Fiksēti stiprinājumi priekšējiem atsvariem (nav pieejams ar priekšējo celšanas mehānismu)	□	□	□	□
Priekšējie atsvari, dažādi lielumi	□	□	□	□
Aizmugurējo ritenņu atsvari	□	□	□	□
Piespiedu stūres vadība (vienpusēja vai divpusēja)	□	□	□	□
Svārstīgi priekšējā ritenņa dubļusargi	□	□	■	■
ABS piekabes kontaktingzdas	□	□	□	□
Frontālais iekrāvējs				
Frontālā iekrāvēja palīgierīču daļas	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 S	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 - 3. vārsts	□	□	□	□
Fendt Cargo				

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Vácija

LV/2501