

FENDT



Fendt 300 Vario

Leaders drive Fendt.

Saturs

06	Svarīgākie punkti
10	Dzinējs
12	Transmisija
14	Trīspunktu uzkare un hidrauliskā sistēma
18	Papildus aprīkojums
20	Kabīne
26	FendtONE
28	Serviss
30	Tehniskā specifikācija



Fendt ir AGCO vispasaules zīmols.
Visa informācija attiecībā uz transportlīdzekļu piegādi, izskatu, darbību, izmēriem un svaru, degvielas patēriņu un kārtējam izmaksām atbilst jaunākajai informācijai, kas pieejama drukāšanas brīdī. Līdz iegādes brīdim var būt izdarītas izmaiņas. Fendt tirdzniecības pārstāvis labprāt informēs jūs par visām izmaiņām. Parādītie transportlīdzekļi neietver konkrētai valstij specifisku aprīkojumu.

36 kg/ZS

Jaudas un svara attiecība

8,0 m

Pagrieziena rādiuss

4,0 t

Lietderīgā slodze

110 l/min

maks. hidrauliskā jauda



Viens, kurš paveic visu



Jaunais Fendt 300 Vario apvieno modernu dizainu ar inovatīvu tehnoloģiju un augstu komfortu jaudas segmentā no 103 līdz 142 ZS. Intelīgentā papildu jaudas koncepcija Fendt DynamicPerformance nepieciešamības gadījumā nodrošina papildu 10 ZS jaudu, tādējādi maksimālā jauda palielinās līdz 152 ZS – efektīvi un atbilstoši vajadzībām. Ar līdz pat septiņiem neatkarīgiem hidrauliskajiem vārstiem, no kuriem divi vai trīs atrodas priekšējā iekrāvēja daudzfunkciju savienošanas ierīcē, Fendt 300 Vario kļūst par īstu universālu risinājumu dažādiem veicamajiem darbiem. FendtONE vadītāja darba vieta intuitīvā veidā savieno lauku un biroju. Vēl lielāku braukšanas komfortu nodrošina jauns, pagriežams izcila komforta sēdekļis, pārdomāta amortizācijas koncepcija un plaša VisioPlus kabīne ar izcilu redzamību visos virzienos. Braukšanas pieredzi papildina moderna LED apgaismojuma koncepcija, ieskaitot dienas gaismas un GroundVision sakabes apgaismojumu, kas drošību un darba komfortu paceļ jaunā līmenī.

Izmantošanas jomas



Aramzemes



Transportēšana



Zālāji



Darbs ar frontālo iekrāvēju



Komunālie darbi



Svarīgākie punkti

Fendt 300 Vario



1

Fendt DynamicPerformance (DP)

Ar Fendt DynamicPerformance papildu jaudas koncepciju, Fendt 300 Vario nodrošina līdz pat 10 ZS papildu jaudu, kas palielina ražīgumu un efektivitāti. Fendt DynamicPerformance automātiski atpazīst, kad papildus patērētājiem, piemēram, dzinēja ventilatoram, saspīestā gaisa padevei, gaisa kondicionieriem vai hidraulikas sūkņim ir nepieciešama papildus jauda DP to mērķtiecīgi kompensē un tādējādi nodrošina lielāku produktivitāti ar nemainīgu darba ražīgumu. Tas nodrošina inteligentu papildu jaudu – droši un atbilstoši pieprasījumam.

2

Fendt Vario transmisija

Fendt 300 Vario bezipakāpju transmisijā ir ieguldīta vairāk nekā 30 gadu pieredze. Tā nodrošina vienmērīgu paātrinājumu no 0 līdz 40 km/h bez vilces pārtraukuma – klusi, ekonomiski un ērti. Bezipakāpju regulēšana nodrošina optimālu dzinēja apgrīezienu un braukšanas ātruma saskaņošanu jebkurā situācijā. Gari apkopes intervāli un atsevišķa eļļas sistēma padara pārnesumkārbu īpaši ekonomisku.

3

Jaudīga pacelšana – priekšā un aizmugurē

Fendt 300 Vario priekšējā un aizmugurējā uzkrā nodrošina pilnu jaudu un elastīgumu dažādiem darbiem. Ar līdz pat 5960 daN aizmugurē un 3065 daN priekšā tie uzticami paceļ arī smagus agregātus. Pozīcijas kontrole un atslodzes regulēšana priekšējai uzkrā nodrošina perfektu pielāgošanos reljefam – ideāli piemērota pļaušanai vai ziemas apkopes darbiem. Abas uzkrā var ērti darbināt arī no ārpuses, kas padara agregātu uzstādīšanu vienkāršu un efektīvu. Komforta funkcijas, piemēram, automātiskā jūgvārpstas vadība, svārstību slāpēšana un apakšējo uzkrā rokas fiksēšana transporta pozīcijā, palielina drošību un braukšanas komfortu – gan laukā, gan uz ceļa.

4

Vairāk hidraulikas, vairāk iespēju

Ar līdz pat septiņiem hidrauliskajiem vārstiem, no kuriem divi līdz trīs ir paredzēti frontālajam iekrāvējam un 110 l/min LS tipa sūkni, Fendt 300 Vario nodrošina jaudīgu veiktspēju un precīzu vadību. Krāsaini un pašaislīdzoši hidraulisko vārstu vāciņi atvieglo hidraulikas cauruļu pievienošanu, vadība ir ergonomiska, izmantojot daudzfunkcionālo vadības sviru, lineāros moduļus un krustenisko sviru vai 3L vadības sviru. Vārstu iestatījumus var intuitīvi pielāgot, izmantojot vadības paneli vai termināli.

5

Droši gan dienā, gan naktī

Fendt 300 Vario pārdomātā LED apgaismojuma koncepcija nodrošina labāko redzamību gan dienā, gan naktī. LED dienasgaismas lukturi, braukšanas lukturi un darba lukturi, papildināti ar jauniem aizmugurējiem lukturiem ar dinamiskajiem pagrieziena signāliem, palielina drošību un produktivitāti. Jaunā GroundVision sakabes apgaismojuma sistēma nodrošina optimālu apgaismojumu aizmugurē, garantējot pilnīgu kontroli arī tumsā.

6

VisioPlus kabīne – viss redzams

VisioPlus kabīne ar 77° vertikālo un 323° horizontālo redzes lauku nodrošina vislabāko redzamību visapkārt, pateicoties plašajām stikla virsmām. Jaunais pagriežamais vadītāja sēdekļis nodrošina augstāko komfortu. 4. kategorijas kabīnes gaisu filtru sistēmas izmantošana nodrošina vadītājam uzticamu aizsardzību, strādājot ar augu aizsardzības līdzekļiem.

7

Vienkārša un efektīva darba veikšana ar FendtONE

Ar FendtONE vadītāja darba vietu, Fendt 300 Vario vadība ir intuitīva, ērta un individuāli pielāgojama. Ergonomiski izvietotas vadības ierīces, elastīga vadības sviras vadība un traktoru un biroja vienota savienojamība ar FendtONE onboard un FendtONE offboard nodrošina labāku pārskatāmību, kontroli un efektivitāti. Izmantojot Fendt Guide vadības sistēmu, precīza braukšana notiek bez piepūles - tas ietaupa laiku un resursus.

8

Radīts frontālajiem iekrāvējiem

Fendt 300 Vario ir ideāli piemērots frontālajiem iekrāvējiem: ātrā stūrēšanas sistēma, Stop-and-Go funkcija un Cargo Profi funkcijas, piemēram, svēršanas, atmiņas un kratišanas funkcija, atvieglo ikdienas darbu. Ar 3L vadības sviru un 3. vārstu var vienlaikus vadīt trīs funkcijas, nodrošinot maksimālu efektivitāti. Augsta priekšējā tilta slodze, labākā manevrējamība un viegli kopjama konstrukcija padara to par perfektu frontālo iekrāvēju traktoru.



Nākotnes prasībām atbilstoša kompleksā pakotne

Fendt 300 Vario ir universāls traktors. Tas prasmīgi parāda savas stiprās puses gan laukā, gan zālājā, gan strādājot ar frontālo iekrāvēju, gan uz ceļa.

Spēcīgs nogāzēs, maigs pret zālāju

Fendt 300 Vario ar Fendt DynamicPerformance piedāvā līdz pat 10 ZS lielāku jaudu – tieši tad, kad tā ir nepieciešama. Bezpakāpju Vario transmisija ļauj optimāli pielāgot apgriezienus un ātrumu, saudzē zālāju un nodrošina drošību nogāzēs. Atslodzes priekšējā uzkares perfekti pielāgo pļaujmašīnu zemei – tīrai lopbarībai bez sarežģītas atslodzes atsperu uzstādīšanas. Fendt 300 Vario augstais klīrenss atvieglo braukšanu pāri lieliem vāļiem, bet piekabes bremžu palīgsistēma palielina drošību, veicot pagriezienu manevrus ar nemainīgu ātrumu uz nogāzes ar zaļās masas piekabi. Komforta funkcijas, piemēram, kabīnes amortizācija, plašā VisioPlus kabīne un vienkārša agregātu uzstādīšana padara 300 Vario par ideālu partneri zālāju apstrādē.

Augstākais komforts kravas iekraušanai

VisioPlus kabīne ar izliektu priekšējo stiklu nodrošina labāko redzamību augšup – ideāli piemērota frontālā iekrāvēja darbiem bez liekas piepūles. Bezpakāpju Vario transmisija nodrošina vienmērīgu braukšanas uzsākšanu un precīzu manevrēšanu. Ar ergonomisko 3L vadības sviru var vienlaikus vadīt līdz pat trīs funkcijām – bez nepieciešamības mainīt rokas pozīciju. Fendt Cargo Profi frontālais iekrāvējs pārliecina ar vieglām funkcijām, piemēram, svēršanas un atmiņas funkciju un darba zonas ierobežojumu. Fendt 300 Vario augstā priekšējās ass slodze un laba manevrējamība kopā ar Fendt Active stūrēšanas sistēmu nodrošina drošu un ātru darbu.

Precīza lietošana, ērta lietošana, droša kopšana

Fendt 300 Vario piedāvā visu, kas nepieciešams modernām saimniecībām. Ar Fendt Guide jūs strādājat bez pārkļūumiem un ietaupiet resursus – Section Control un Variable Rate Control nodrošina precīzu lietošanu. Fendt DynamicPerformance nepieciešamības gadījumā nodrošina 10 ZS papildus jaudu lielākam vilces spēkam. FendtONE vadības sistēma ar digitālo instrumentu paneli, lauka galu vadības sistēmu un FendtONE off-board funkcijām atvieglo lietošanu un plānošanu. Papildu ērtības, piemēram, par 20° pagriežamais sēdekļis, digitālā aizmugurējā kamera, vienkārša agregātu uzstādīšana un rūpnīcā pieejamā 4. kategorijas kabīne drošai augu aizsardzības līdzekļu lietošanai, padara Fendt 300 Vario par ideālu partneri laukā.



Brauciet mierīgi, ierodieties droši

Braukšanas komforts ir tikpat svarīgs kā drošība – un tieši šeit Fendt 300 Vario parāda savas stiprās puses. Saskaņotā amortizācijas koncepcija ar priekšējo asi, kabīni un sēdekli nodrošina stabilu braukšanu arī pie lielākiem ātrumiem vai uz nelīdzeniem ceļiem. Priekšējās un aizmugurējās uzkares amortizācija papildus samazina vibrācijas pievienotajiem agregātiem. LED priekšējie lukturi, dienas gaitas gaismas un vislabākā redzamība visapkārt uzlabo redzamību un drošību ceļu satiksmē. Bezpakāpju Vario transmisija ar TMS nodrošina vienmērīgu un ātru paātrinājumu, tāpat kā vieglajā automašīnā ar automātisko pārnesumkārbu. Piekabes bremžu asistents nodrošina piekabes stabilitāti un novērš bīstamu stumšanu – lielākai drošībai, kad tas ir nepieciešams. Citas drošības funkcijas, piemē-

ram, bākugunis, brīdinājuma trīsstūris vai ugunsdzēsības aparāts, ir rūpīgi un ērti integrētas jau no rūpnīcas.

Pilsētai un laukiem

Neatkarīgi no tā, vai tā ir ielu uzturēšana ziemā, zālāju kopšana vai transports: Fendt 300 Vario piedāvā pašvaldībām maksimālu efektivitāti, komfortu un drošību. Apsildāmi stikli no kompozītmateriāla drošības stikla (VSG), LED apgaismojuma koncepcija un plaša, ar kondicionieri aprīkota VisioPlus kabīne nodrošina labāko redzamību un komfortu jebkuros laika apstākļos. Operatora sēdekļis ar pagarinātu atzveltni un trīspunktu drošības jostu un polsterēts pasažiera sēdekļis nodrošina darbiniekiem drošu un ērtu vietu. Atslodzes priekšējās uzkares regulēšana nodrošina vienmērīgu tīrīšanas veiktspēju ziemas apstākļos un vienlaikus saudzē iekārtas. Ar līdz pat 7 hidrauliskajiem vārstiem, bioloģisko hidraulisko eļļu un HVO degvielu, kā arī ar rūpnīcā uzstādītām industriālajām riepām, tas ir ideāli aprīkots – tīrs, ilgtspējīgs un uzticams.



Efektivitāte kustībā



650 Nm
Maks. griezes moments

Pluss sniegunā

Pateicoties Fendt DynamicPerformance papildu jaudas koncepcijai, visiem Fendt 300 Vario sērijas modeļiem ir līdz pat 10 ZS lielāka jauda, kas nodrošina lielāku produktivitāti un efektivitāti. Atšķirībā no klasiskās jaudas palielināšanas koncepcijas Fendt DynamicPerformance spēj automātiski noteikt brīdi, kad papildu patērētājiem, piemēram, ventilatoriem, saspīestā gaisa padeves blokam, gaisa kondicionierim vai hidrauliskajam sūknim ir nepieciešama papildu jauda. Fendt DP to mērķtiecīgi kompensē, nodrošinot nemainīgu darba sniegumu un lielāku produktivitāti. Neatkarīgi no tā, vai tie paredzēti augsnes apstrādei, darbam ar PTO, transportēšanai vai darbam ar PTO, kad traktors ir nekustīgs, piemēram, ar barības maisītāja vagonu, Fendt DP vienmēr ir pieejams, kad tas ir nepieciešams. Tādējādi jūs varat efektīvi izmantot lielāku jaudu – elastīgi un uzticami.

Jaudīgs dzinējs: ACGO Power 44 HD

Aiz Fendt 300 Vario konstrukcijas slēpjas īsts spēka agregāts: ACGO Power 44 HD dzinējs. 4 cilindru dzinējs ar 4,4 litru darba tilpumu nodrošina iespaidīgu maksimālo jaudu līdz 152 ZS, ieskaitot Fendt DynamicPerformance – ideāli piemērots daudzveidīgiem darbiem laukā, transporta darbos vai komunālajiem darbiem. Pateicoties 1 800 bāru iesmidzināšanas spiedienam un elektroniskajai dzinēja vadībai, ACGO Power 44 HD dzinēja jauda vienmēr tiek precīzi un efektīvi palielināta. Vienlaikus automātiskā vārstu spēles regulēšana ar hidrauliskajiem vārstu kompensatoriem nodrošina īpaši klusu un vibrācijām zemu dzinēja darbību un samazina apkopes izmaksas. Transportā Fendt 300 Vario sasniedz maksimālo ātrumu 40 km/h pie tikai 1550 apgr./min – ideāli ekonomiskai braukšanai. Maksimālais griezes moments 650 Nm pie 1500 apgr./min ir pieejams sarežģītiem vilkšanas darbiem. Ar savu līdzsvaroto jaudas, efektivitātes un veiklības kombināciju, Fendt 300 Vario ir ideāls risinājums visiem, kas ikdienā sagaida maksimālu veikspēju dažādās darbības jomās.



Liels darbības rādiuss, zems izmešu daudzums

Garas darba dienas bez pārtraukuma? Fendt 300 Vario tā nav problēma. Ar savu 210 litru dīzeļdegvielas tvertni un 23 litru AdBlue tvertni tas nodrošina maksimālu darba laiku ar minimālu degvielas patēriņu. Integrēts degvielas priekšfiltrs ar termostātisko vārstu nodrošina uzticamu darbību pat pie zemām temperatūrām. Arī emisiju ziņā Fendt 300 Vario ir vislabāk aprīkots: modernā izplūdes gāzu pēcapstrāde, kas sastāv no dīzeļdegvielas oksidācijas katalizatora (DOC), pasīvā dīzeļdegvielas daļiņu filtra (DPF) un SCR tehnoloģijas, atbilst izplūdes gāzu standartam Stage V.

Efektīva dzesēšanas koncepcija

Kompakta dzesētāja pakete ar lielu starpdzesētāju, grozāmu gaisa kondensatoru un dzesēšanas režģi ar sešstūra caurumiem garantē optimālu gaisa plūsmu un maksimālu dzesēšanas veikspēju. Sakoptais dizains ar plakanu radiatora pamatni novērš netīrumu nogulsnešanos un atvieglo apkopi. Elektroniski regulējams Viscronic ventilators pastāvīgi pielāgojas faktiskajām dzesēšanas vajadzībām, tādējādi samazinot troksni, ietaupot degvielu un palielinot braukšanas komfortu. Katrs dzesētājs atsevišķi kontrolē ventilatoru, kas nodrošina īpaši klusu un efektīvu darbību. Tādējādi Fendt 300 Vario pat intensīvā darbībā vienmēr paliek auksts, jaudīgs un neprasa daudz apkopes – nodrošinot maksimālu uzticamību un efektivitāti ikdienas darbībā.



Fendt Vario transmisija – 30 gadu jūtama pieredze

Fendt 300 Vario ir vairāk nekā 30 gadu pieredze ar bezpakāpju Vario transmisiju – un tas ir redzams katrā darbā. Šī transmisija nodrošina maksimālu braukšanas komfortu, maksimālu efektivitāti un nepārtrauktu jaudas pārnēsi. Traktors paātrinās no 0 līdz 40 km/h tikai ar vienu braukšanas ātruma diapazona palīdzību – klusi, ekonomiski un bez vilces pārtraukuma. Vario bezpakāpju transmisija pielāgojas jebkurai darba situācijai un nodrošina optimālu dzinēja izmantošanu. Dzinēja apgriezienus un braukšanas ātrumu var regulēt neatkarīgi vienu no otra. Pateicoties pastāvīgajai saķerei, jūs esat drošībā pat stāvā reljefā. Atsevišķa eļļas tvertne un ilgi apkopes intervāli arī palielina ekonomiju: transmisijas eļļa jāmaina tikai reizi 2 gados vai 2000 darba stundās - bez speciālas eļļas.

Sasniegt vairāk ar zemu dzinēja apgriezienu skaitu

Ar automātisko slodzes ierobežotāju 2.0 un traktora vadības sistēmu (TMS) vienmēr var strādāt optimālajā diapazonā. TMS automātiski pielāgo dzinēja apgriezienu pārnēsmaškopības skaitlim, bet robežslodzes regulēšana nosaka, cik lielā mērā apgriezieni drīkst samazināties zem slodzes, pirms pārnēsmaškopība veic korekciju. Vienīgais, kas jā dara, ir jānosaka vēlamais sasniezamais ātrums – pārējo darīs traktors. Tādējādi tiek ietaupīta degviela, palielināts ražīgums, un pat nepieredzējuši operatori uzreiz sasniedz labus rezultātus.

Klientu priekšrocības, ko sniedz Vario transmisija

- Ļoti precīza braukšana no 0,02 km/h līdz 40 km/h
- No triecieniem brīva jaudas pārvade nodrošina īpaši saudzīgu darbu, kas ir ideāls jutīgām virsmām un precīziem darbiem
- Palielināta drošība, sākot braukt un pielāgojot ātrumu nogāzē, pateicoties pastāvīgai spēka pārvadīšanai
- Konstants jūgvārpstas apgriezienu skaits pie mainīga braukšanas ātruma
- Transmisijas eļļas maiņa nepieciešama tikai ik pēc 2000 darba stundām, turklāt nav nepieciešama speciāla eļļa – tas ietaupa laiku un ekspluatācijas izmaksas
- Elektroniskā vadības sistēma ar TMS un robežslodzes regulēšanu 2.0 nodrošina automātisku dzinēja un transmisijas saskaņošanu, kas garantē vienkāršu lietošanu un maksimālu efektivitāti

TMS un automātiskās robežslodzes sistēmas 2.0 priekšrocības

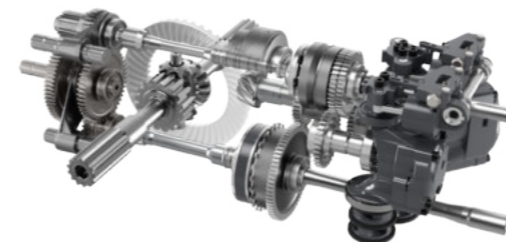
- Traktors vienmēr strādā optimālā režīmā, kas nodrošina augstāko ražīgumu un padara to īpaši ekonomisku – piemēram, nodrošinot maksimālo platības ražīgumu.
- Vēlamo ātrumu var iestatīt ar braukšanas sviru, pedāli vai kruīza kontroles funkciju
- Augstais lietošanas komforts ievērojami atvieglo operatora darbu, ļaujot viņam koncentrēties uz darba agregātu/ kvalitātes optimizēšanu
- Vienkāršā lietošana atvieglo jauno darbinieku apmācību, kas ietaupa laiku un padara darbību elastīgāku

Katram uzdevumam piemērots apgriezienu skaits

Fendt 300 Vario aizmugurējā jūgvārpstas piedāvā trīs ātrumus (540 / 540E / 1000 apgr./min) daudzpusīgai izmantošanai. Tiešs savienojums ar kloķvārpstu ar vienu zobrata pakāpi nodrošina efektīvu jaudas pārnēsi ar nelieliem jaudas zudumiem. Slīpētais jūgvārpstas uzgalis atvieglo piekabīnāšanu. Kā papildus opcijas ir pieejamas 1000 apgr./min. ECO, ground speed un atloka jūgvārpstas, kā arī priekšējā jūgvārpstas ar 1000 apgr./min. To slapjais sajūgs samazina troksni un nodilumu. Priekšējo jūgvārpstu var pilnībā atvienot, kad tā netiek izmantota, pārslēdzot sviru – tas ietaupa enerģiju un samazina nodilumu.

Automātiskā funkcija un stacionārais darbs

Fendt 300 Vario automātiskā jūgvārpstas funkcija nodrošina īpaši vienkāršu un efektīvu darbību. Ar pogas spiedienu vadības svirā var automātiski ieslēgt un izslēgt jūgvārpstu, atkarībā no priekšējās vai aizmugurējās uzkares pozīcijas. Stacionārā režīmā, ārēji aktivizējot aizmugurējo jūgvārpstu, var sasniegt iepriekš iestatīto dzinēja apgriezienu skaitu. Tādējādi, piemēram, piepildot vircas muču, nav nepieciešams iekāpt kabīnē.





Vairāk hidraulikas, vairāk iespēju

Fendt 300 Vario hidraulika ir izstrādāta, lai nodrošinātu maksimālu efektivitāti un daudzpusību. Tā nodrošina jaudīgu eļļas padevi dažādām lietojumprogrammām – no vienkāršām vadības funkcijām līdz prasīgiem agregātiem ar lielu eļļas patēriņu. Pateicoties viedajai tehnoloģijai, pārdomātajai vadības koncepcijai un augstas kvalitātes komponentiem, Fendt 300 Vario ir ideāli piemērots profesionālai izmantošanai lauksaimniecībā un komunālajā sektorā.

Darba hidraulika

Fendt 300 Vario darba hidraulika pārlicina ar LS tipa hidraulikas sūkni, kas nodrošina plūsmu līdz 110 l/min. Lielais pieejamais hidraulikas eļļas daudzums (43 litri) nodrošina uzticamu apgādi arī agregātiem ar lielu eļļas patēriņu. Atkarībā no

aprikojuma ir pieejami līdz pat septiņiem elektroniskiem, divvirzienu vārstiem, kurus var individuāli konfigurēt un kuri piedāvā tādas funkcijas kā peldošais režīms, laika kontrole un prioritātes funkcija. No tiem - līdz četriem aizmugurē, viens priekšā un divi vai trīs virs daudzfunkciju savienošanas ierīces, kas ir atsevišķi pieejama frontālajam iekrāvējam. Vadība ir ērta un individuāli konfigurējama, izmantojot daudzfunkciju vadības sviru, 3L vadības sviru vai krustenisko sviru vai lineāros moduļus. Vārstus var individuāli piešķirt vadības elementiem, un pielāgojamā krāsu kodēšana norāda, kur katrs vārsts var tikt vadīts. Arī aizmugurē esošo ārējās darbības vārstu var brīvi izvēlēties. Ar krāsu marķēti, pašaizverošie vārstu vāciņi ar vienas rokas vadību uzticami aizsargā sistēmu no netīrumu iekļūšanas. Atsevišķa eļļas cirkulācijas sistēma transmisijai un hidraulikai novērš eļļas sajaukšanos un ļauj izmantot bioloģisko hidraulisko eļļu – nodrošinot lielāku ilgspēju un darbības drošību.

Ideāls traktors ar frontālo iekrāvēju

Laukos, kūtī vai uz lauka – frontālā iekrāvēja izmantošana daudziem lauksaimniekiem ir ikdienas darba sastāvdaļa. Fendt 300 Vario ir radīts tieši šim nolūkam: kompakts, manevrētspējīgs un ārkārtīgi precīzi vadāms. Pateicoties "ātrajai" stūrēšanas sistēmai, Stop&Go funkcijai, perfektai redzamībai uz darba zonu caur izliektu priekšējo stiklu un precīzai vadībai ar 3L vadības sviru, tas piedāvā ideālus apstākļus precīzām, drošām un ērtām darbām ar frontālo iekrāvēju. Fendt Cargo 4.75 ir perfekti piemērots 300 Vario un nosaka jaunus standartus frontālā iekrāvēja darbā. Pateicoties inteligentajai tehnoloģijai, līdz pat trim atsevišķiem vārstiem, jaunam ātrajam savienojumam un optimizētam dizainam, tas palielina efektivitāti ikdienas lietošanā. Komforts, drošība un kontrole sasniedz jaunu līmeni. Izcila veiktspeja jebkuros apstākļos.

Priekšējais iekrāvējs Fendt Cargo 4.75 piedāvā aptuveni 2,1 t celtspeju un pacelšanas augstumu aptuveni 4,15 m. Ar praktiskām funkcijām, piemēram, Cargo Lock, ātro savienojumu ar netīrumu vāku un piestiprināšanu un noņemšanu bez instrumentiem, tas pārlicina ikdienas darbā. To var ērti vadīt ar krustenisko sviru vai, pēc izvēles, ar 3L vadības sviru. Standarta prasībām optimizētā S veida svira nodrošina vislabāko redzamību un

Hidraulikas priekšrocības

- Līdz pat 7 neatkarīgiem vadības vārstiem (maks. 4 aizmugurē, 1 priekšā, 2–3 pa vidu ar ātro savienojumu)
- Nenotiek eļļas sajaukšanās un netīrumu iekļūšana transmisijā
- Izvairīšanās no eksploataācijas kļūdām, nav nepieciešami atbilstoši cauruļvadi
- Daudz pielietošanas un iestatīšanas iespēju
- Vienkārša un ērta vadība ar lineārajiem moduļiem, daudzfunkcionālo vadības sviru, krustenisko sviru vai 3L vadības sviru
- Individuāla vadības elementu piešķiršana ar krāsu marķējumu
- Pašaizverošie vārstu vāki novērš netīrumu iekļūšanu hidrauliskajā eļļā
- Atsevišķa vai centrālā hidraulikas vārstu bloķēšana novērš nejaušu darbību, piemēram, piespiešanu pārvietojoties pa ceļu

mazu svaru. Cargo 4.75 Compact piedāvā arī lielāku braukšanas stabilitāti, jo tas atrodas tuvāk smaguma centram.

Savukārt Fendt Cargo 4.75 Profi izceļas ar viedām funkcijām, piemēram, integrētu svēršanas funkciju, darba zonas ierobežojumu un atmiņu iekrāvēja un agregātu pozīcijām. Kratīšanas funkcija atvieglo izkraušanu, bet gala pozīcijas amortizācija samazina materiāla zudumus. Darba lukturi uz iekrāvēja nodrošina labāko redzamību – pat arī tumsā. Viss tiek vadīts intuitīvi ar 3L vadības sviru un 12 collu termināli, ieskaitot automātisko dokumentāciju un apkopes indikatoru.



Jaudīgs, precīzs, ērts

Kompakts, jaudīgs, gudrs

Fendt 300 Vario priekšējā uzcare pārlicina ar savu kompakto, robusto konstrukciju un pilnīgu integrāciju pusrāmī – nodrošinot īsu priekšējo izvirzījumu un maksimālu manevrējamību. Nolikāmās apakšējās sakabes rokas atrodas tuvu transportlīdzeklim un nodrošina lielu brīvo telpu frontālajam iekrāvējam. Ar maksimālo pacelšanas spēku 3065 daN un trīs variantiem, tā ir elastīgi izmantojama. Integrētā sānu aizsardzība, cilindru aizsardzība un svārstību slāpētāji nodrošina agregātu saudzēšanu un braukšanas komfortu. Ārējā vadība un atsevišķā vārstu vadība nodrošina ērtu agregātu uzstādīšanu un darbu bez darba hidraulikas ierobežojumiem.

Komforta priekšējās uzkares sistēma ar pozīcijas un atslodzes regulēšanu

Komforta priekšējā uzcare ar pozīcijas regulēšanu un atslodzes regulēšanu nodrošina optimālus darba rezultātus. Slodzes vai atslodzes spiedienu var aktīvi un dinamiski regulēt no 3 līdz 100 bāriem tieši no termināla. Sistēma darbojas no 0,6 km/h - bez papildu atslogošanas atspērēm. Rezultāts: augstāka lopbarības kvalitāte, mazāk netīrumu un uzlabota virziena stabilitāte, pateicoties mērķtiecīgai priekšējās ass noslogošanai.



leguvumi

- Agregāts precīzi seko augsnes reljefam un augstums paliek nemainīgs arī ieplakās un pauguros
- Nav nepieciešama atslogojošo atspere montāža un iestatīšana
- Optimāls lietošanas komforts, pateicoties regulēšanai vadības panelī vai terminālī
- Labāka saķere un precīzāka joslu ievērošana: no agregāta uz priekšējo tiltu pārnestais agregāta svars palielina vilkmi un novērš noslidēšanu nogāzēs
- Pļaujmašīna: zāles velēnas saudzēšana optimālas barības kvalitātes nodrošināšanai, pateicoties mazākam netīrumu daudzumam. Bez izrautas velēnas kārtas.
- Agregātu kombinācija ar priekšējo pakotājveltni/priekšējo tvertni: labākā vilce, vadāmība, stabilitāte, tīra, kontrolēta izlīdzināšana un sablīvēšana visā darba platumā
- Ziemas darbi ar sniega lāpstu: nemainīgs piemērojamais spiediens uz virsmu vienmērīgam darba sniegumam
- Samazināts ierīču nodilums un uzlabota augsnes saudzēšana

Aizmugurējā uzcare

Fendt 300 Vario pārlicina ar jaudīgu aizmugurējo uzkaru daudzpusīgai izmantošanai. Ar pacelšanas spēku 5960 daN tā viegli pacel arī smagus agregātus. Elektroniskā pacelšanas mehānisms regulēšana (EHR) ar proporcionālu komfortablu vadību un automātisko funkciju jūgvārpstai ievērojami atvieglo darbu. Pateicoties ārējai vadībai abos spārnos, agregātu uzstādīšana un noņemšana ir ātra un vienkārša. Aktīvā svārstību slāpēšana nodrošina mierīgu braukšanu pa ceļiem un lielāku vadāmības drošību. Pacelšanas mehānismu var droši fiksēt jebkurā augstumā, un apakšējo uzkares roku stāvoklis rada papildu brīvo telpu agregātiem, kas piestiprināti pie apakšējās sakabes vai jūgvārpstas.

leguvumi

- Pacelšanas atsaite var tikt vadīta ar svārstu kompensāciju, kas nodrošina optimālu ierīces izmantošanu šķērsvirziena slīpumā
- Apakšējo uzkares roku izplešanās attālumu var viegli un bez instrumentiem pielāgot, pagriežot skrūvi, kas ļauj ātri un droši uzstādīt dažādus agregātus
- Uzmavas aizsargs un gumijas spilvens aizsargā pacelšanas statņa vītņus no netīrumiem un nodiluma, kas samazina apkopes izmaksas
- Lielais pacelšanas augstums līdz pat 80 cm ļauj izmantot dažādus agregātus, pat veicot sarežģītus darbus

Drošība un stabilitāte

Pārdomāta konstrukcija

Ar savu pusrāmja konstrukciju, Fendt 300 Vario nodrošina maksimālu manevrējamību – ideāli piemērots darbam ar frontālo iekrāvēju. Kompaktā konstrukcija ietver dzinēju, dzesēšanu, priekšējo uzkaru un ass amortizāciju kompaktā un izturīgā veidā. Klīrenss līdz pat 51 cm un riepas ar šauru platumu jau no rūpnīcas padara to par ideālu traktoru augu kopšanas darbiem vēlās augšanas stadijās. Priekšējā tilta amortizācija ar 80 mm amortizācijas gājienu nodrošina augstāko braukšanas komfortu un precīzu darbu. Visu četru riteņu piedziņa un diferenciāļa bloķēšana ar automātisko funkciju vai pastāvīgi aktivizēta garantē saķeri un drošību – arī smagos apstākļos vai slīpās vietās.

Droša bremsēšana – ar sistēmu

Laukos vai uz ceļa: četru riteņu bremžu sistēma ar četru riteņu piedziņas ieslēgšanu un bremžu spēka pastiprinātāju nodrošina īsu bremsēšanas ceļu un maksimālu drošību – pat smagā slodzē. Piekabēm traktors piedāvā pneimatiskās un hidrauliskās bremžu sistēmas un viedas palīgsistēmas, piemēram, piekabes bremžu asistentu. Piekabes bremžu asistents (TBA) atpazīst kritiskas situācijas un stabilizē piekabi, automātiski iedarbinot piekabes vai pievienotā agregāta pneimatiskās bremzes, pat bez bremžu pedāļa nospiešanas. Tas uztur vilcienu izstieptu un novērš bīstamu stumšanu.

Stūrēšana kā vieglajam automobilim

Fendt Reaction stūrēšana nodrošina stabilu taisnvirziena braukšanu un ērtu vadāmību. Izmantojot Fendt Active stūrēšanu, pietiek ar vienu stūres pagrieziena, lai panāktu pilnu pagrieziena – ideāli piemērots šauriem pagrieziena manevriem un frontālā iekrāvēja darbiem. To var aktivizēt ar pogas spiedienu, tas darbojas līdz 25 km/h un automātiski samazinās no 8 km/h. Rezultāts: ātrāka pagriešanās, atvieglota braukšana.

Ieguvumi

- Droša taisnā braukšana, pateicoties integrētajam atpakaļgaitas momentam – līdzīgi kā automašīnā
- Ērta un precīza stūrēšana, īpaši pie lielākiem ātrumiem
- Pilnīga manevrējamība ar vienu stūres pagrieziena – ideāli piemērota šaurām pagrieziena vietām un frontāla iekrāvēja darbiem
- Stūrēšanas palīgsistēmas automātiska regulēšana no 8 km/h lielākai stabilitātei līdz 25 km/h
- Ērta aktivizēšana ar pogas spiedienu roku balstā



Automātiska stūres ass bloķēšana

Automātiskā stūrēšanas ass bloķēšana Fendt 300 Vario nodrošina lielāku braukšanas komfortu un drošību. Lielākā ātrumā piekabes stūrējošā ass tiek automātiski bloķēta, nodrošinot stabilu braukšanu. Līkumos ass tiek atbloķēta, nodrošinot labāku manevrējamību un mazāku riepu nodilumu. Ātruma diapazonu var ērti iestatīt terminālī (0–3 km/h atbloķēšanai, 10–25 km/h stūrējošās ass bloķēšanai). Atpakaļgaitā ass tiek automātiski bloķēta. Sistēma atvieglo vadītāja darbu un optimizē transporta darbus.

Elastīga piestiprināšana, optimāla balastēšana

Fendt 300 Vario piedāvā pārdomātu vilkšanas sistēmu ar līdz pat 3 t atbalsta slodzi un četriem sakabes variantiem – maksimālai elastībai agregāta pievienošanai uz apakšējās sakabes. Lifta sakabes ar regulējamo augstumu ir ar atbalsta slodzi 2 t. Integrētā noslīdēšanas aizsardzība un PTO pārsegs palielina drošību. Lai nodrošinātu optimālu saķeri un saudzētu augsni, traktoru var individuāli balastēt – ar priekšējiem, aizmugurējiem vai riteņu atsvariem, nemazinot manevrējamību vai redzamību. Ar pieļaujamo kopējo svaru 9,5 t ir pieejama 4 t liela lietderīgā slodze agregātiem un vajadzībām atbilstošiem atsvariem.

VisioPlus Kabīne

Ar vertikālo redzes lauku 77° un horizontālo panorāmas redzes lauku 323° VisioPlus kabīne nodrošina labākos apstākļus precīzam un drošam darbam, gan strādājot ar frontālo iekrāvēju, gan manevrējot, gan braucot pa ceļu. Plašas stikla virsmas, šauras kabīnes kolonnas un pārdomāta apgaismojuma koncepcija nodrošina skaidru redzamību – arī tumsā. Apsildāmais priekšējais stikls no kompozītmateriāla drošības stikla (VSG) novērš miglošanos, palielina drošību un nodrošina vēl zemāku trokšņu līmeni kabīnē. Papildu redzamībai spoguļi ir elektriski regulējami un apsildāmi – lai nodrošinātu skaidru redzamību arī lietūs, miglas vai aukstuma apstākļos. Salons pārsteidz ar patīkamu gaisa kondicionēšanu, ergonomiski izvietotajiem FendtONE vadības elementiem, par 20° pagriežamu Super Comfort operatoru sēdekli un kabīnes amortizāciju – relaksētam darbam pat garās darba dienās. Ar jauno Apple CarPlay integrāciju saikne starp darbu un digitālo ikdienu kļūst nevainojama. Papildus, kabīne no rūpnīcas piedāvā 4. kategorijas aizsardzību – ideāli piemērota darbiem ar augu aizsardzības līdzekļiem. Fendt 300 Vario VisioPlus kabīne ir vairāk nekā tikai darba vieta – tā ir vieta, kur apvienojas komforts, pārskatāmība un modernas tehnoloģijas.

240°
Stikla tīrītāji



leguvumi

- 240° priekšējie stikla tīrītāji nodrošina optimālu redzamību jebkuros laika apstākļos
- Integrētas mazgāšanas sprauslas uztur stiklus tīrus
- Pēc izvēles pieejams apsildāms priekšējais stikls, pieejams arī kā kompozītmateriāla drošības stikls (VSG)
- Nav izplūdes vai dzinēja pārsega radīta ēnojuma, pateicoties krusteniski izvietotajiem darba lukturiem
- Maksimāla drošība, pateicoties aizmugurējai kamerai ar optimālu redzamību aizmugurējā darba telpā
- Saules žālūzijas patīkamai ēnai
- Gaisa kondicionieris ar atkausēšanas režīmu un pārspiediena funkciju

Maksimāls braukšanas un darba komforts, pateicoties kabīnes balstiekārtai

Fendt 300 Vario sērijveida kabīnes amortizācija ar konusa gultņiem priekšā un aizmugurē nodrošina ievērojami lielāku komfortu. Kā papildus opcija pieejama mehāniskā kabīnes atsperu amortizācija ar atsperes amortizatoriem aizmugurē, kas nodrošina ievērojami uzlabotu amortizāciju. Komforta versija ar pneimatisko kabīnes amortizāciju un integrētu līmeņa regulēšanu samazina vibrācijas līdz minimumam un uztur kabīni vienmēr optimālā stāvoklī. Kabīne ir atdalīta no traktora korpusa, tādējādi samazinot vibrācijas un troksni. Saskaņotā amortizācijas koncepcija garantē augstāko braukšanas komfortu gan uz ceļa, gan laukā, pat garās darba dienās.

Fendt braukšanas pieredze

Fendt 300 Vario piedāvā četrus operatora sēdekļus – piemērots risinājums jebkurai vajadzībai. Īpaši ērts ir jaunais Super Comfort sēdekļis Titanium: pagriežams par 20°, ar sēdekļa apsildi, ventilāciju un elektronisku, individuāli saglabājamu augstuma, sānu stabilizācijas un jostasvietas atbalsta regulēšanu. Zemfrekvences amortizācija un tās perfekta saskaņošana ar kabīnes amortizāciju un priekšējās ass amortizāciju nodrošina atvieglotu darbu – īpaši garās darba dienās. Sēdekļu variācijas papildina polsterēts pasažiera sēdekļis ar papildu glabāšanas nodalījumu.





Kabīnes varianti un kabeļu ievads

Fendt 300 Vario piedāvā trīs kabīņu variantus, kurus var elastīgi pielāgot jūsu prasībām: nepārtrauktais panorāmas vējstikls nodrošina optimālu redzamību, pēc izvēles ar fiksētu labo pusi vai papildu durvīm labajā pusē – ideāli piemērots frontālā iekrāvēja tīrīšanai un nomaīnai. Variants ar atveramu priekšējo stiklu un pa labās puses atveramām durvīm nodrošina optimālu ventilāciju. Rokturis uz aizmugurējā stikla atvieglo atvēršanu un aizvēršanu neatkarīgi no ķermeņa auguma. Trīs integrēti, putekļiem necaurlaidīgi kabeļu ievadi zem aizmugurējā stikla nodrošina tīru kabīni, sakārtotu vadu izvietojumu un labāku trokšņu izolāciju.

Droši gan dienā, gan naktī

Fendt 300 Vario LED lukturi nodrošina spēcīgu tuvās un tālās gaismas staru ar minimālu enerģijas patēriņu – labākai redzamībai tumsā. Divas izteiksmīgas LED gaismas strīpas kā dienas gaismas papildina jauno dzinēja pārsega dizainu. Aizmugurē, LED aizmugurējie lukturi ar dinamiskajiem pagriezienu rādītājiem ne tikai nodrošina augstvērtīgu dizainu, bet arī maksimālu redzamību ceļu satiksmē. Un, ja pēkšņi rodas bīstama situācija, bremžu gaismu asistents reaģē zibens ātrumā: tas automātiski ieslēdz bremžu gaismas, ja traktors palēninās, pat ja vadītājs neizmanto bremzes. Tas pasargā ne tikai jūs, bet arī aizmugurē braucošos.

GroundVision: kad nakts kļūst par darba dienu

Plašais Fendt 300 Vario darba lukturu klāsts tagad ir papildināts ar vēl vienu inovāciju. Ar jaunajiem GroundVision lukturiem darba zona tieši aiz traktora paliek optimāli apgaismota pat tumsā. Integrētie spārnu lukturi nodrošina 1700 lumenu gaismu, nodrošinot skaidru redzamību uz aizmugurē uzstādīto agregātu un zonu tieši aiz transportlīdzekļa, garantējot maksimālu kontroli katrā kustībā. Sistēma īpaši labi parāda savas priekšrocības, manevrējot vai uzstādot agregātus tumsā, kā arī strādājot naktī ar disku ecēšām vai perfekti apgaismo zaļās masas piekabes vai preses pacēlāju. Mērķtiecīgs aizmugurējās agregāta zonas apgaismojums nodrošina pilnīgu kontroli, palielina darba drošību un paaugstina ražīgumu – arī ilgstošos darbos vēlā naktī.



Augstas izšķirtspējas aizmugurējā kamera

Īpašs akcents: integrētā aizmugurējā kamera. Tā nodrošina asu attēlu uz termināļa, nodrošinot maksimālu redzamību un drošību - gan savienojot agregātus, gan braucot atpakaļgaitā, gan uz lauka.

Komforts satiekas ar savienojamību

Ar papildu informācijas un izklaides paketi Fendt 300 Vario kļūst par modernu darba vietu ar labāko izklaidi un komunikāciju. Sistēma nodrošina skaidru radio uztveršanu ar DAB+, AM/FM un automātisko staciju meklēšanu. Mūziku un multivides failus var ērti atskaņot no viedtālruna, izmantojot USB, AUX-IN, Bluetooth vai Apple CarPlay. Četri augstas kvalitātes skaļruņi nodrošina bagātīgu skaņu. Brīvroku ierīce ar četriem mikrofoniem garantē skaidras sarunas neatkarīgi no sēdekļa pozīcijas. Viss tiek intuitīvi vadīts ar Vario termināļa vai pagriežamās pogas palīdzību.

4. kategorijas kabīne labākajai lietotāja aizsardzībai

Fendt 300 Vario var aprīkot ar maināmu filtru sistēmu atbilstoši EN15695, kas nodrošina aizsardzību pret putekļiem, šķidriem augu aizsardzības līdzekļiem un to izgarojumiem. Sistēma darbojas pārspiediena režīmā un atbilst visām augu aizsardzības līdzekļu lietošanas prasībām, kurām nepieciešama 4. kategorijas kabīne. Tādējādi operators sēžot kabīnē var atteikties no papildus individuālajiem aizsardzības līdzekļiem un tomēr ir uzticami aizsargāts – plus komfortam un veselībai.



Maksimāla individualizācija un intuitīva vadība ar FendtONE

Fendt 300 Vario apvieno modernu tehnoloģiju ar pārdomātu vadības koncepciju, kas nodrošina augstāko komfortu un maksimālu pielāgojamību. Modulāra sistēma ar līdz pat 3 displejiem atkarībā no aprīkojuma varianta – sastāv no digitālā 10" paneļa, 12" termināļa roku balstā un daļēji iebīdāma 12" termināļa jumta apšuvumā – ļauj individuāli attēlot un reāllaikā sinhronizēt visas svarīgās funkcijas. Saturu var elastīgi pārvietot starp displejiem un attēlot atbilstoši vajadzībām. Brīvi programmējams roku balsts ar daudzfunkciju vadības sviru, krustenisko sviru vai 3L vadības sviru un 14 funkciju pogām ļauj veikt individuālu konfigurāciju un tādējādi nodrošina labāko ergonomiku. Papildus integrēti līdz pat 4 lineāriem moduļiem un vadības moduļi priekšējai un aizmugurējai uzkaei. Loģiska krāsu koncepcija atbalsta intuitīvu lietošanu: katra funkciju grupa ir atzīmēta ar krāsu, brīvi piešķirāmās pogas automātiski pielāgojas funkciju maiņai. Divas LED gaismas uz katras pogas sniedz vizuālu atgriezenisko saiti par funkciju un statusu – maksimālai pārskatāmībai un drošībai. Pateicoties individuālajiem lietotāju profiliem un vienotajai FendtONE vadības filozofijai – no vadītāja darba vietas līdz birojam – Fendt 300 Vario ir optimāli pielāgots mūsdienu lauksaimniecības prasībām un gatavs nākotnei.



leguvumi

- Visas funkcijas var vadīt no centrālā roku balsta, nav nepieciešami ārējie termināļi vai vadības sviras
- Kļūdu ziņojumi un sistēmas norādes tiek parādītas saprotamā veidā un tieši
- Atbilstība nākotnes prasībām, pateicoties jaudīgai aprēķinu vienībai un regulāriem programmatūras atjauninājumiem
- FendtONE ļauj padziļināti individualizēt vadības un funkciju iestatījumus, lai nodrošinātu labāko ergonomiku
- Vienota vadības loģika starp FendtONE uz traktora (FendtONE onboard) un ārpus traktora (FendtONE offboard) – nav nepieciešams pierast



3L vadības svira – pilnīga kontrole trīs līmeņos

3L vadības svira Profi Setting 2 un Profi+ Setting 2 nodrošina ērtu hidraulisko funkciju vadību un līdz pat 3 paralēlām frontālā iekrāvēja vadīšanas funkcijām vai Cargo Profi funkciju paralēlu vadību. Turklāt tas ir pilnībā ISOBUS saderīgs. Līdz pat 27 funkcijām var sadalīt trīs vadības līmeņos – individuāli pielāgojamas ar krāsām. Reversēšanas poga atvieglo virziena maiņu. Lai nodrošinātu lielāku drošību, visu vadības sviru var bloķēt, lai novērstu nejaušu darbību. Ideāli piemērota sarežģītiem darbiem ar augstām funkciju prasībām.



Daudzfunkcionāla vadības svira – viss jūsu rokās

Daudzfunkcionālā vadības svira Fendt 300 Vario apvieno galvenās braukšanas funkcijas loģiskā izkārtojumā. Reversēšanas, kruīza kontroles un braukšanas ātruma vadība ir iespējama caur abiem sviras kustību virzieniem. Grozāmais slēdzis ļauj braukšanas laikā pielāgot kruīza kontroles ātrumu. Papildus tam ir četras pogas laukmales vadības sistēmas darbībai, 5 brīvi konfigurējamas pogas un 2 proporcionālas sviras hidraulisko funkciju vadībai. Svarīgas dzinēja un transmisijas funkcijas, piemēram, TMS vai dzinēju apgriezīgu atmiņas, ir skaidri izvietotas apakšējā daļā. Visu darbības elementu centrālā izvietojuma dēļ tiek nodrošināta mazāka slodze rokām un lielāks komforts ikdienas darbā.



Viena lieta ir vienkārša: FendtONE

■ Vienota vadības filozofija

FendtONE piedāvā pirmo integrēto vadības risinājumu tirgū, kas nodrošina vienotu lietošanu bez nepieciešamības pierast pie dažādiem medijiem.

■ Brīvi programmējama vadības konsole

Pogas var brīvi piešķirt un individuāli pielāgot ar Individual Operation Manager (IOM).

■ Terminālu tīkls

Pirmais vadības koncepcija tirgū ar terminālu tīklu un centrālo skaitļošanas bloku no rūpnīcas nodrošina reāllaika sinhronizāciju starp informāciju uz paneļa un termināla.

■ Unikāla krāsu koncepcija

Loģiska un dinamiska krāsu koncepcija ar dažādām funkciju grupām un funkcijām nodrošina optimālu pārskatāmību.



onboard

offboard

FendtONE onboard - vadītāja darba vieta kabīnē

Ar FendtONE onboard mašīnu vadīšana ir vieglāka nekā jebkad agrāk. Dažādas tehniskās funkcijas apvienojumā ar augstu komforta līmeni kabīnē atvieglo ikdienas darbu laukā, piemēram, ar dažāda veida vadību vai mašīnu vadības iespējām. Iepazīstieties ar FendtONE autovadītāja darba vietas galvenajiem punktiem jau tagad.

Mašīnas vadības sistēma

FendtONE mašīnu vadības sistēma optimāli integrē traktoru un piekari, kas atvieglo precīzu daļēju platumu vadību un daļēju platību apstrādi. Tas nodrošina maksimālu lietošanas ērtību, resursu taupīšanu un vadītāja darba atvieglojumu, pateicoties intuitīvai vadības sistēmai.



Automātiskā vadības sistēma

FendtONE ceļu vadības sistēma nodrošina precīzu mašīnas izmantošanu un ilgtspējīgu augsnes saudzēšanu, automātiski uzturot mašīnu vēlamajā ceļā. Tas atvieglo vadītāja darbu, samazina ekspluatācijas izmaksas un ietaupa laiku, īpaši garās darba dienās.



FendtONE offboard - digitāli reģistrē, analizē un pārvalda datus.

Jūsu uzņēmumā tiek uzkrāti vērtīgi dati, kas nepieciešami dokumentācijai un mašīnu, personāla un ražošanas līdzekļu optimizācijai. Šim nolūkam būtiska ir nevainojama datu reģistrēšana un vizualizēšana. FendtONE offboard* vienkāršo plānošanu un dokumentēšanu, bezvadu veidā pārraidot standartizētus datus uz portālu. Vienkāršs un intuitīvs ievads digitālajā dokumentācijā un mašīnu ekspluatācijā.

* Lūdzam ņemt vērā, ka FendtONE offboard pašlaik nav pieejams visās valstīs.

Agronomija

FendtONE nodrošina vienotu agronomiju, automātiski dokumentējot lauka datus, kas tiek reģistrēti lauka darbu laikā. Šie dati tiek pārraidīti uz lauku saimniecības vadības sistēmu, kas nodrošina pilnīgu dokumentāciju un drošību nākotnē, vienlaikus ietaupot laiku birojā.



Telemetrija

Telemetrija ar FendtONE ļauj reāllaikā uzraudzīt un analizēt mašīnu datus, nodrošinot optimālu autoparka pārvaldību un avāriju novēršanu. Šie dati palīdz ne tikai jums, bet arī jūsu servisa partnerim diagnostikas un apkopes darbos, tādējādi ļaujot pieņemt labākus lēmumus par loģistiku un servisu.



Kad tehnoloģija un komforts kļūst par vienu veselumu.

Kad plānošana un pārvaldība kļūst par vienu veselumu.



Lai darbs uzņēmumā turpinātos!

Jums jāvar pajauties uz savu lauksaimniecības tehniku. Tomēr vienmēr var notikt kaut kas neparedzēts. Lai uzņēmums varētu turpināt darbu, jūsu Fendt servisa partneris ir jums pieejams jebkurā laikā, īpaši ražas novākšanas periodā. Tādējādi jūs nezaudēsiet vērtīgo laiku, ko pavadīt uz lauka vai transportēšanas laikā.



Fendt Care servisa paketes – labākais jūsu lauksaimniecības tehnikai

Izmantojiet priekšrocības, ko sniedz jūsu Fendt lauksaimniecības tehnikas optimāla gatavība darbam, pilnībā kontrolējot izmaksas arī pēc noteiktā garantijas termiņa beigām. Fendt Care dalība piedāvā jums pielāgotus līgumus par tehniskās apkopes un remonta segumu. Jūs izvēlaties tieši tādu pakalpojumu paketi un termiņu, kāds jums ir piemērots.

Ja vēlaties, varat segt visus remonta riskus un saīsināt remonta laiku, ļaujot savam izplatītājam attālināti piekļūt mašīnas datiem, izmantojot Fendt Connect. Fendt jums piedāvā visilgāko apdrošināšanas segumu tirgū traktoriem un visplašāko lauksaimniecības tehnikas apdrošināšanu nozarē. Fendt Care priekšrocības ir acīmredzamas: jūsu risks ir samazināts līdz minimumam, izmaksas ir aprēķināmas un jums ir pilnīga plānošanas drošība.

Atrodiet savu ideālo Fendt Care tarifu!



AGCO Finance – jūsu partneris uzņēmuma izaugsmei

Mēs sniedzam jums visaptverošu atbalstu un desmitiem gadu ilgu pieredzi, palīdzot izvēlēties nomu, finansējumu vai līzingu. Fendt serviss ir jūsu rīcībā arī ikdienas darbā: lai izmaksas būtu prognozējamas, mēs piedāvājam jums individuāli pielāgotus apkopes un servisa pakalpojumus, kas ievērojami pārsniedz likumā noteiktās garantijas.



Rezerves daļas – oriģinālās detaļas bez kompromisiem

Lai nodrošinātu, ka jūsu Fendt paliek 100% Fendt, jūsu Fendt tirdzniecības partneris uzstāda tikai oriģinālās detaļas. Tām ir garantēta sērijas kvalitāte un pārbaudīta funkcionālā uzticamība.

Tas atmaksājas daudzējādā ziņā:

- 12 mēnešu garantija Fendt oriģinālajām daļām un to uzstādīšanai
- Augstākā līmeņa darbības drošība izcilai vērtības saglabāšanai
- Ātri uz vietas ārkārtas situācijā.

Ražas novākšanas sezonas laikā jūsu Fendt tirdzniecības partneris ir pieejams septiņas dienas nedēļā un visu diennakti. Mašīnas avārijas gadījumā tehniķis īsā laikā ieradīsies jūsu darba vietā un pēc iespējas ātrāk salabos jūsu mašīnu.

Lūdzam ņemt vērā, ka Fendt servisa paketes pieejamība atšķiras atkarībā no valsts.

Demonstrācijas pakalpojums – Izmēģiniet pašī

Vai vēlaties pārliecināties, kā mūsu lauksaimniecības tehnika darbojas uz lauka? Tas ir iespējams, izmantojot demonstrācijas pakalpojumu. Pēc īsas izplatītāja instruktāžas jūs varat izmēģināt, kā jaunais traktors vai kombains darbojas ikdienas lietošanā jūsu saimniecībā. Jo galu galā jūs vislabāk zināt, kas jaunajai mašīnai ir jā dara.



Vienojieties par demonstrācijas termiņu!

Tehniskie dati un aprīkojuma varianti

		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Dzinējs						
Nominālā jauda ar DP ECE R 120	kW/ZS	74/100	83/113	90/123	97/132	104/142
Maksimālā jauda	kW/ZS	76/103	83/113	90/123	98/133	104/142
Maksimālā jauda ar DP ECE R 120	kW/ZS	83/113	90/123	98/133	105/143	112/152
Darba tilpums	cm³	4400	4400	4400	4400	4400
Nominālais ātrums	apgr./min.	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. griezes moments pie 1500 apgr./min.	Nm	497	536	571	608	650
Griezes momenta rezerve	%	48.4	41.4	38.9	37.2	37.1
Degvielas līmenis	litri	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0
AdBlue tvērtne	litri	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0
Transmisija un jūgvārpsta						
Transmisijas tips		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Ātruma diapazons, uz priekšu	km/h	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40
Ātruma diapazons, atpakaļgaita	km/h	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25
Maksimālais ātrums	km/h	40	40	40	40	40
Aizmugurējā jūgvārpsta		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Aizmugurējā jūgvārpsta, papildaprīkojums (ar sinhrono jūgvārpstu)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Priekšējā jūgvārpsta, papildus		1000	1000	1000	1000	1000
Ceļšanas mehānisms un hidraulika						
Sūknis ar regulējamu ražību	l/min.	110	110	110	110	110
Maks. vārsti (priekšā/vidū/aizmugurē)	Skaitis	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Maks. vārstu daudzums, kā izvēles opcija (priekšā/vidū/aizmugurē)	Skaitis	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4
Maks. pieejamais hidrauliskās eļļas apjoms	litri	43	43	43	43	43
Aizmugurējā ceļšanas mehānisma maks. celtspēja	daN	5960	5960	5960	5960	5960
Priekšējā ceļšanas mehānisma maks. celtspēja	daN	3065	3065	3065	3065	3065
Riepas						
Priekšējās riepas (standarta)		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24	480/65R24
Standarta riepas, aizmugurējās		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38	540/65R38
1. Papildu priekšējās riepas		480/65R24	480/65R24	420/85R24	420/85R24	420/85R24
1. Papildu aizmugurējās riepas		540/65R38	540/65R38	460/85R38	460/85R38	460/85R38
2. Papildu priekšējās riepas		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2. Papildu aizmugurējās riepas		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38
Izmēri						
Kopējais platums ar standartā riepām	mm	2220	2220	2320	2320	2320
Kopējais garums	mm	4336	4336	4336	4336	4336
Kopējais vadītāja kabīnes augstums ar standartā riepām bez Fendt Guide	mm	2730	2730	2760	2760	2760
Kopējais vadītāja kabīnes augstums ar standartā riepām ar Fendt Guide	mm	2780	2780	2810	2810	2810
Maks. atstatums no zemes	mm	510	510	510	510	510
Garenbāze	mm	2420	2420	2420	2420	2420
Atsvari						
Ūzemi tōmēg (a šokāsos tartozēkokkal - +/- 5%)	kg	5390	5390	5510	5510	5510
Maks. pieļaujama kopējais svārs	kg	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0

	Power	Profi	Profi+
Dzinējs			
Priekšsildītāja bloks (dzinējs, transmisijas eļļa)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transmisija			
Atspoles funkcija, apturēšanas un palaišanas funkcija	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Skaņas signāls, veicot reversēšanu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automātiskās stūrēšanas sistēma			
Automātiskās stūrēšanas sistēmas pamata komplekts			<input checked="" type="checkbox"/>
Standard Trimble/NovAtel			<input type="checkbox"/>
RTK Trimble/NovAtel			<input type="checkbox"/>
TI Headland (TI Auto un TI Turn Assistant)			<input type="checkbox"/>
Contour Assistant			<input type="checkbox"/>
Implement Slope Compensation			<input type="checkbox"/>
Agronomija			
Agronomijas pamata komplekts			<input checked="" type="checkbox"/>
Telemetrija			
Telemetrijas pamata komplekts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Smart Connect			<input type="checkbox"/>
Mašīnas vadība			
Mašīnas kontroles pamata komplekts		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Section Control			<input type="checkbox"/>
Variable Rate Control			<input type="checkbox"/>
Fendt Implement Management (TIM)			<input type="checkbox"/>
Fendt Implement Management (TIM-Steering)			<input type="checkbox"/>
Vario darbība			
Daudzfunkciju vadības svira ar krūziā kontrolī, dzinēja apgrīezienu atmiņu, automātiskām funkcijām, hidrauliskas kontrolīerīcēm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3L vadības svira		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Individuālas darbības pārvaldnieks – elastīga taustiņu darbības piešķīršana	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10 collu digitāls mērinstrumentu panelis	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12" terminālis ar skārienkrānu un taustiņiem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Otrs 12" terminālis jumtā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt aktīvā pagrieziēna vadība			<input checked="" type="checkbox"/>
Elektronisks imobilizērs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kabīne			
Aktīvās ogles filtrs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. kategorijas kabīnes gaisa filtra sistēma	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mehāniska kabīnes amortizācija	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pneimatiska kabīnes amortizācija	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Īpašais luksusa sēdekļis ar 3 punktu jostu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luksusa sēdekļis, ar pneimatisko amortizāciju	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Īpaši komfortabls sēdekļis, ar pneimatisko amortizāciju	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Szuper komfortulēs titāniūm / DL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pasažieru sēdekļis	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gaisa kondicionieris	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Integrēta automātiska klimata kontrole	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Glabāšanas nodalījums ar kontrolējamu klimatu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dalīts vējstikls un durvis labajā pusē	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lentveida vējstikls	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Viengabala vējstikls un durvis labajā pusē	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Priekšējais vējstikls no laminēta drošības stikla, apsildāms	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Apsildāms aizmugurējais logs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aizmugurējais saulesargs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Priekšējie vējstikla tīrītāji	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Segmentētie vējstikla tīrītāji / 2 slotiņas lauki - 180/240 grādi (nepārtraukts priekšējais logs)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aizmugurējā loga mazgātājs/tīrītājs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektriski regulējams atpakaļskata spogulis un platlēkņa spogulis, apsildāmi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hātsō kamera, tetōn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Papildu ierīces turētājs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Termināļa turētājs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Universāls mobilā tālrūna turētājs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Planšetdatora turētājs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Informatīvi izklaidējošas sist. komplekts + 4.1 skaņas sistēma	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 kameru savienojumi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 USB pieslēgvietas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Reaction stūres vadības sistēma	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Elektrisks akumulatora masas slēdzis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Apģaismojums			
Bi-halogēna priekšējie lukturi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tompitott ēs tāvolsāgi LED fēnyszōrō	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Papildu gaismas priekšpusē	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Papildu LED gaismas priekšpusē	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Darba lukturi uz A balsta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A balsta LED darba lukturi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Darba lukturi uz aizmugurējiem dubļusargiem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LED darba lukturi uz aizmugurējiem dubļusargiem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	Profi+
Darba lukturi			
Aizmugurējais dubļusargs GroundVision	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aizmugurējie jumta darba lukturi/2 pāri	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aizmugurējie jumta LED darba lukturi/2 pāri	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Priekšējie ārējie jumta darba lukturi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Priekšējie ārējie jumta LED darba lukturi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Priekšējie iekšējie jumta darba lukturi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaismas diožu aizmugurējās gaismas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dienas gaitas lampa	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
LED rotējošās bākuģunis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Šasija			
Priekšējā tilta piekare, pašizfidoziēna, bloķējama	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vadības mehānisma bremze	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Automātiskais piekabe pagrieziēna vadības ass bloķētājs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pōtkocsi fēkassziēstēns	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa kompresors, 2 kontūru sistēma	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Duomatic savienojums ar saspiestu gaisu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 rīteņu piedziēna / diferenciālā bloķētāja iedarbināšanas kontrolīerīces			
Aizmugurējais/priekšējais diferenciālis ar 100% diska bloķēšanu un pagrieziēna lēkņa sensoriem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Uzkare			
Vienpusējās darbības priekšējā uzkarē, ar ārēju kontrolīerīci (atsevišķs izvads)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luksusa priekšējā uzkarē, abpusējās darbības, ar pozīcijas kontrolīerīci, ar ārējām kontrolīerīcēm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luksusa priekšējā uzkarē, abpusējās darbības, ar pozīcijas kontrolīerīci un slodzes samazināšanas kontroli, ar ārējām kontrolīerīcēm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrohidrauliska uzkarē, vienpusējās darbības (EHR), ar ārējām kontrolīerīcēm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Jūgvārpsta			
Priekšpusē: 1000 apgr./min.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aizmugurējā jūgvārpsta 540/WZW/1000 apgr./min.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aizmugurējā jūgvārpsta 540/540E/1000 apgr./min.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aizmugurējā jūgvārpsta ar atloku 540/540E/1000 apgr./min.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aizmugurējās jūgvārpsta ārējās kontrolīerīces	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hidraulika			
EHS izvada iedarbināšanas krusteniskā svira, daudzfunkcionāla vadības svira	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
EHS izvada iedarbināšanas lineārais modulis (kulise)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ārēja kontrolīerīce aizmugurējam hidroizvadam	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LS sistēma ar aksiālu virzūlu sūknī (110 l/min.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1. un 2. EHS izvads aizmugurē	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. EHS izvads aizmugurē	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. EHS izvads aizmugurē	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1. Priekšējais EHS izvads	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hidrauliskais "power beyond" savienojums	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hidrauliskas pieslēģums Power-Beyond FFC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atplūde aizmugurē	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Atplūde, priekšpusē	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aizmugurējā atplūde bez spiediena	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aizmugurējās DCUP hidrosekciēnas (ar dekompresatoriem)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CUP savienojums, aizmugurējais	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bioloģiska hidrauliskā eļļa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Papildaprīkojums			
Manuāla sakabe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Automātiska piekabe sakabe ar attālinātu vadību, aizmugurē	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K80 lodveida sakabe, ar regulējamu augstumu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lodveida apakšējā sakabe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sakabe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sakabes elements	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton Fix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Priekšējie atsvari, dažādi lielumi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aizmugurējo rīteņu atsvari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piespiēdu stūres vadība (vienpusējā vai divpusējā)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Svārstīgi priekšējā rīteņa dubļusargi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frontālais iekrāvējs			
Fendt Cargo 4.75 S	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 4.75 - 3. vārsts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 4.75 Profi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 4.75 Profi - 3. vārsts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 4.75 S Compact	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Izdēvums: 01.09.2025., aktuālos tehniskos datus varat atrast šeit: fendt.com/300-vario-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Vácija

LV/2501